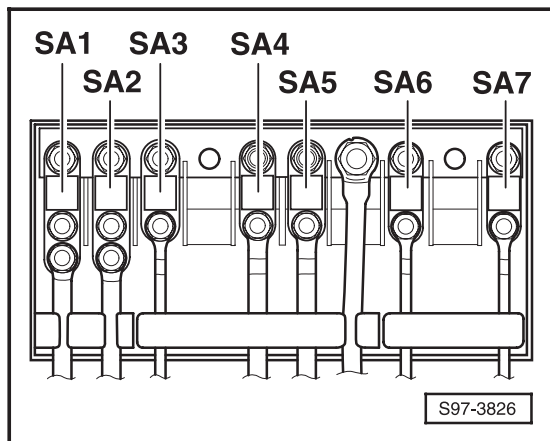
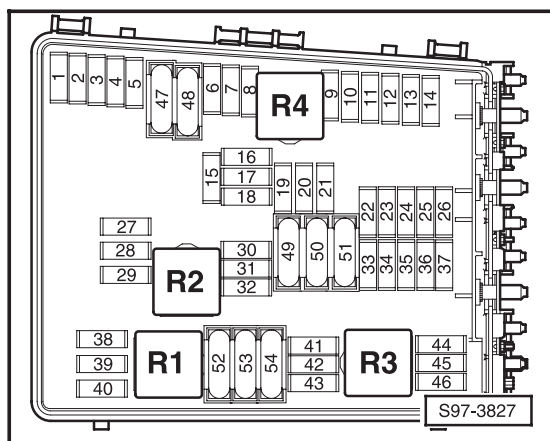


Основная схема - OCTAVIA II, начиная с мая 2004г.

Е-блок - передняя сторона:



Е-блок:



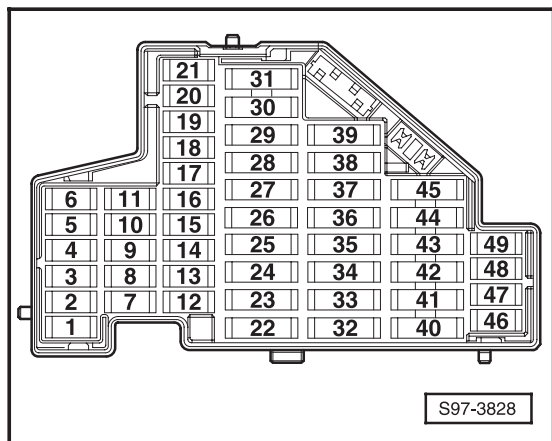
Размещение реле

R1 - реле напряжения питания (15)

Цветовая маркировка предохранителей

50A - красный
40A - оранжевый
30A - зеленый
25A - белый
20A - желтый
15A - синий
10A - красный
7,5A - коричневый
5A - бежевый

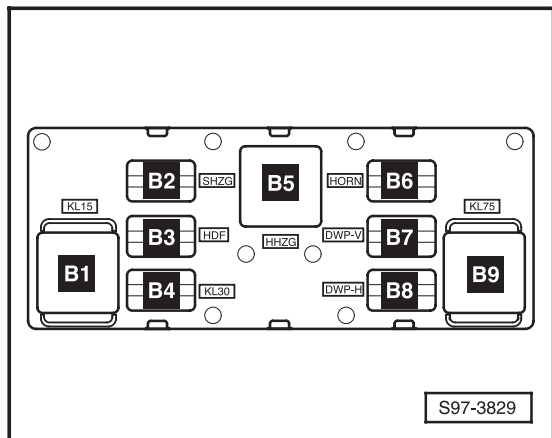
Коробка предохранителей:



Цветовая маркировка предохранителей

40A	-	оранжевый
30A	-	зеленый
25A	-	белый
20A	-	желтый
15A	-	синий
10A	-	красный
7,5A	-	коричневый
5A	-	бежевый

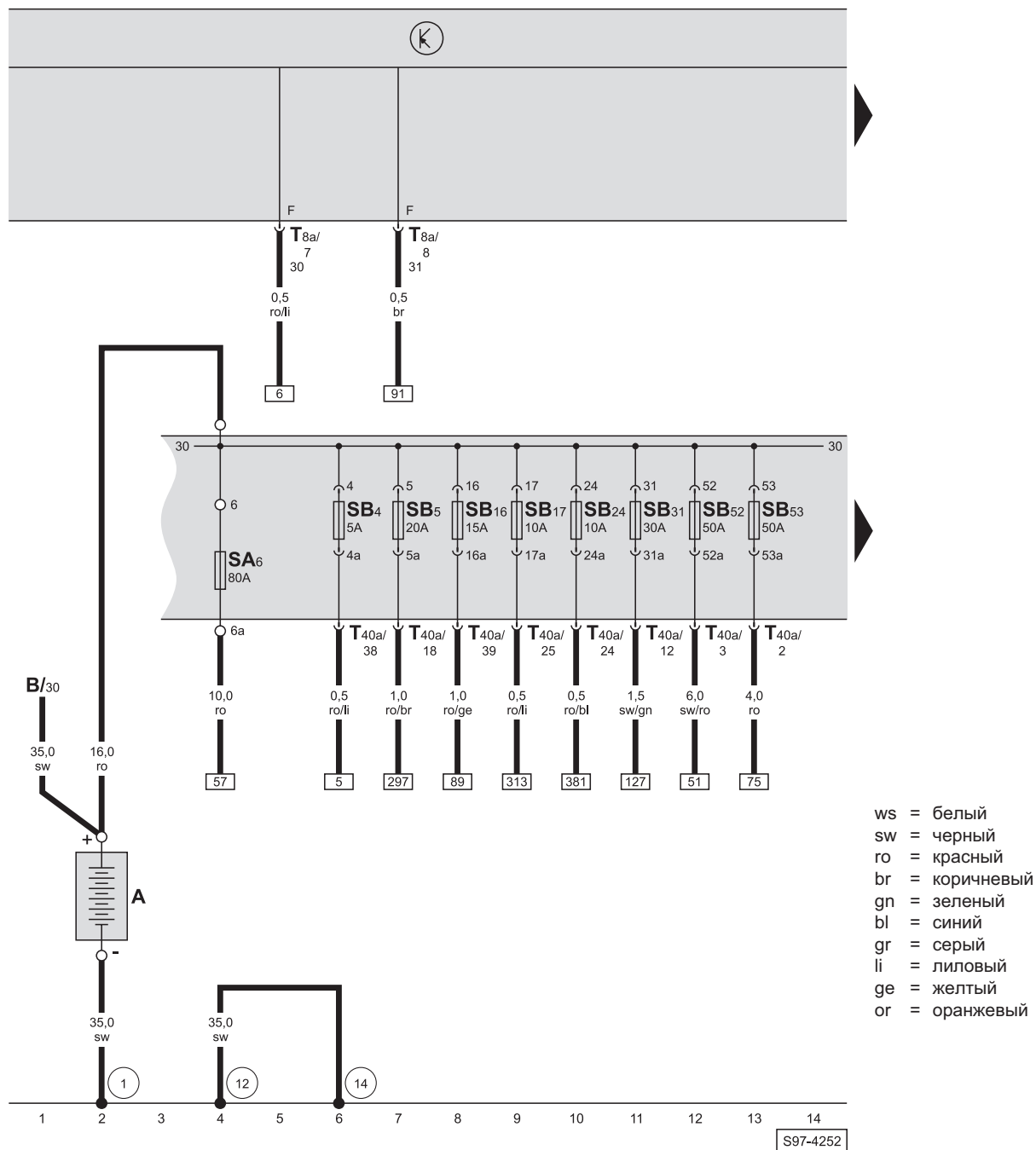
Центральный блок управления автомобилем:



Размещение реле

B4	-	реле напряжения питания (30)
B5	-	реле обогрева заднего стекла
B6	-	реле звукового сигнала
B7	-	реле -1- насоса омывателя стекла
B8	-	реле -2- насоса омывателя стекла
B9	-	коммутационное реле для контакта X

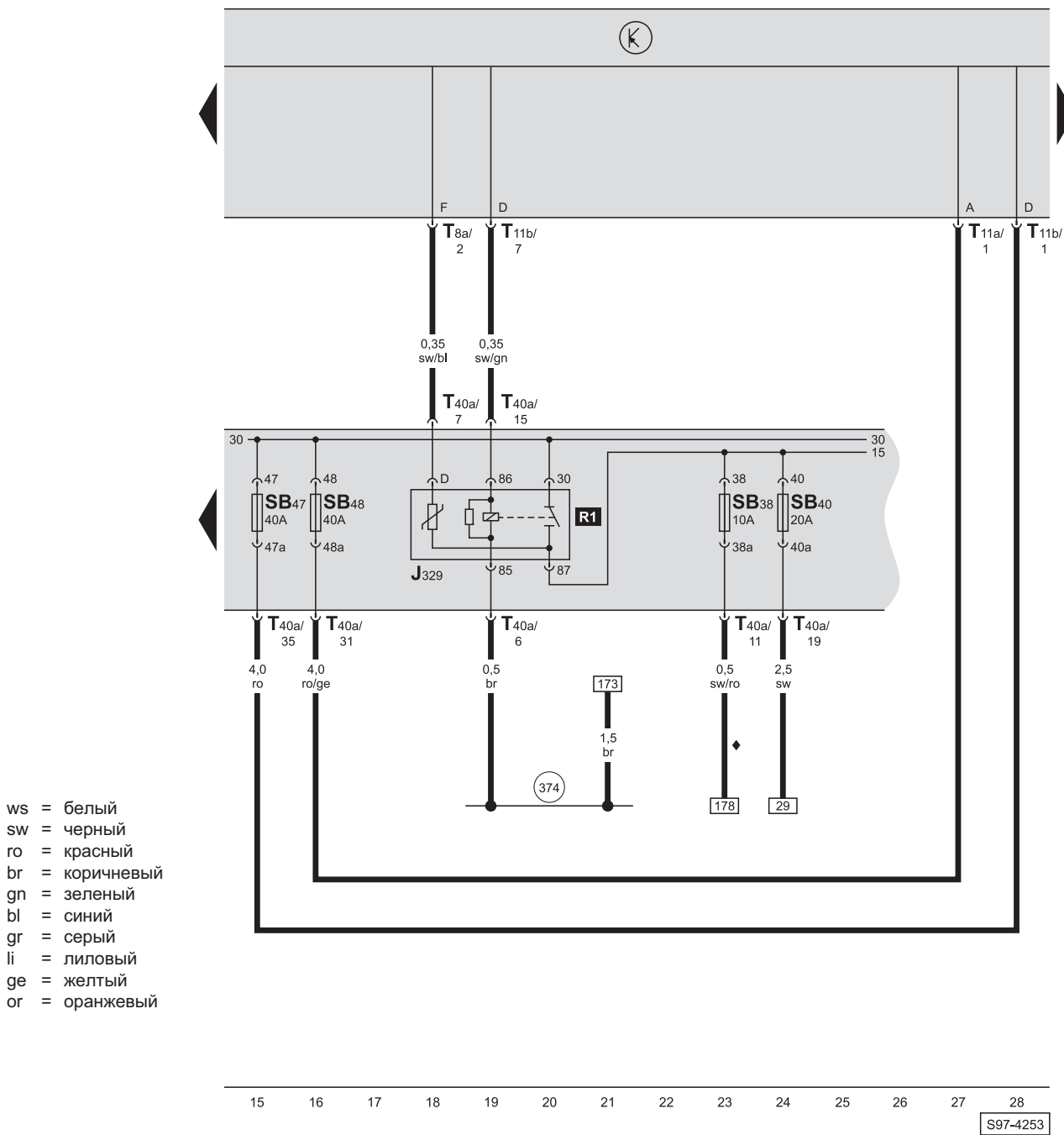
аккумуляторная батарея, Е-блок



- A - аккумуляторная батарея
 B - стартер
 SA6 - предохранитель -6- (30), в Е-блоке
 SB4 - предохранитель -4-, в Е-блоке
 SB5 - предохранитель -5-, в Е-блоке
 SB16 - предохранитель -16-, в Е-блоке
 SB17 - предохранитель -17-, в Е-блоке
 SB24 - предохранитель -24-, в Е-блоке
 SB31 - предохранитель -31-, в Е-блоке
 SB52 - предохранитель -52-, в Е-блоке
 SB53 - предохранитель -53-, в Е-блоке
 T8a - штекерная колодка, 8-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
 T40a - штекерная колодка, 40-контактная, на Е-блоке

- 1 - лента заземления на „массу, аккумуляторная батарея - кузов“
 12 - точка соединения на „массу“, в отсеке двигателя влево (на продольной балке)
 14 - точка соединения на „массу“, на коробке передач

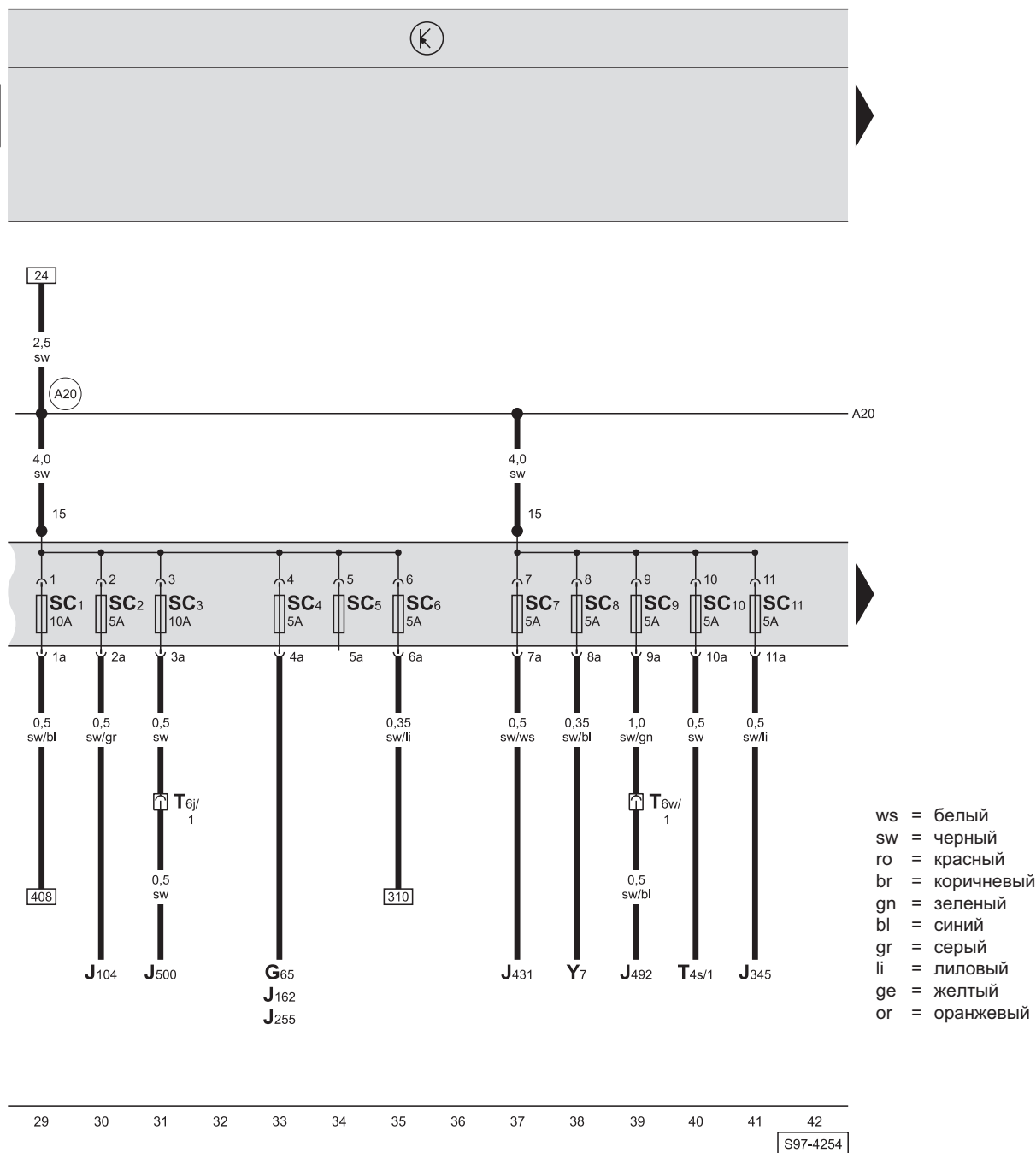
реле напряжения питания (15), Е-блок



- J329 - реле напряжения питания (15), в Е-блоке
 SB38 - предохранитель -38-, в Е-блоке
 SB40 - предохранитель -40-, в Е-блоке
 SB47 - предохранитель -47-, в Е-блоке
 SB48 - предохранитель -48-, в Е-блоке
 T8a - штекерная колодка, 8-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
 T11a - штекерная колодка, 11-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
 T11b - штекерная колодка, 11-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (коричневая)
 T40a - штекерная колодка, 40-контактная, на Е-блоке

- 374 - соединение на "массу" -9-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- ♦ - не действительно для автомобилей с ксеноновыми фарами

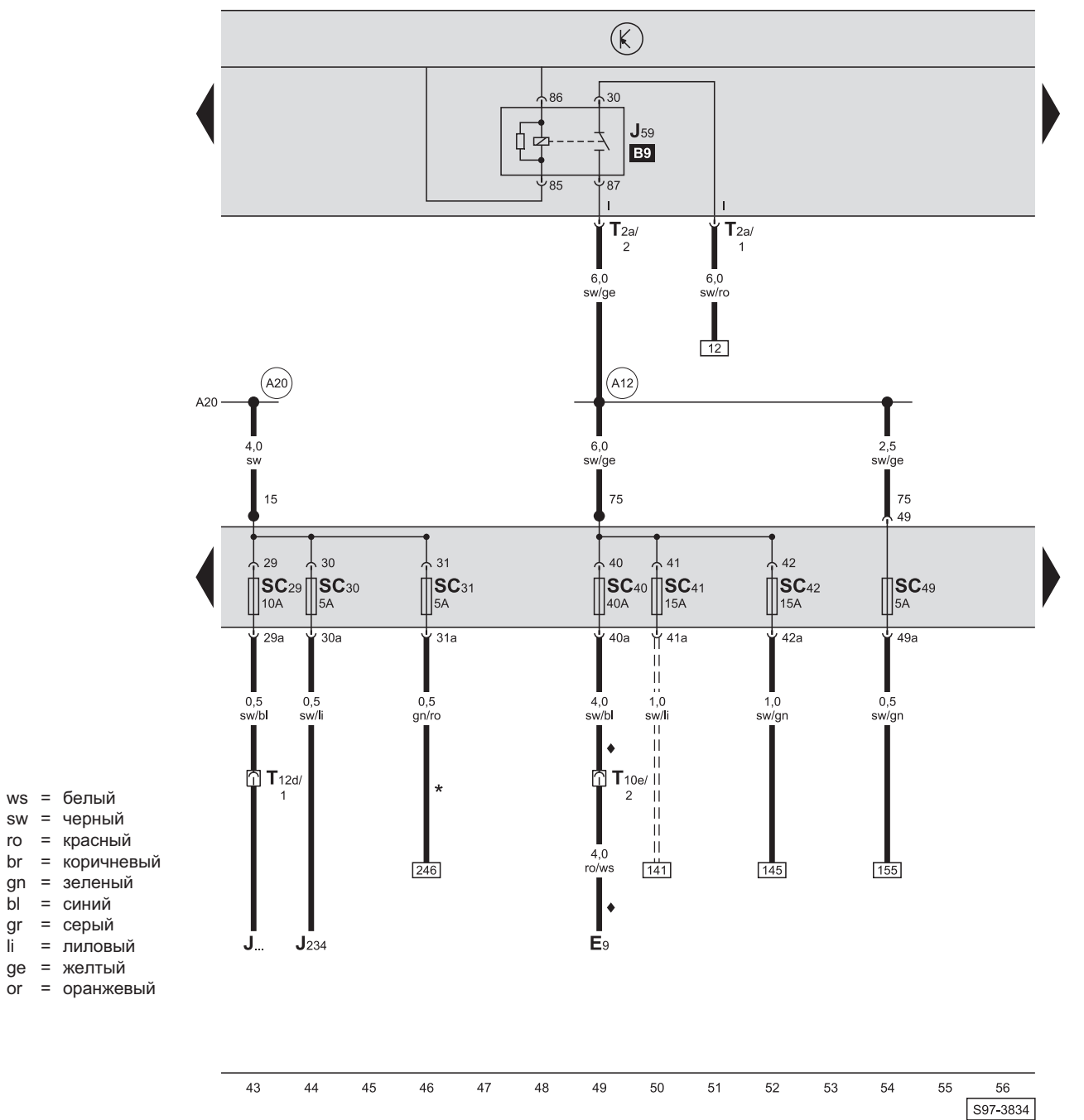
блок предохранителей



- G65 - датчик давления для кондиционера
J104 - блок управления ABS с ASR/ABS с EDS и ASR/ESP
J162 - блок управления системой отопления
J255 - блок управления „Climatronic“
J345 - блок управления тягово-сцепным устройством
J431 - блок управления регулировкой оптической оси фар, под панелью приборов по середине
J492 - блок управления приводом на все колеса
J500 - блок управления электромеханическим сервоуправлением
SC1 - предохранитель -1-, в блоке предохранителей
SC2 - предохранитель -2-, в блоке предохранителей
SC3 - предохранитель -3-, в блоке предохранителей
SC4 - предохранитель -4-, в блоке предохранителей
SC5 - предохранитель -5-, в блоке предохранителей
SC6 - предохранитель -6-, в блоке предохранителей
SC7 - предохранитель -7-, в блоке предохранителей
SC8 - предохранитель -8-, в блоке предохранителей
SC9 - предохранитель -9-, в блоке предохранителей
SC10 - предохранитель -10-, в блоке предохранителей
SC11 - предохранитель -11-, в блоке предохранителей
T4s - штекерная колодка, 4-контактная, за радиоприемником или за радионавигационной системой (подготовка к установке телефона)

- T6j - штекерная колодка, 6-контактная, в отсеке двигателя впереди влево (черная)
T6w - штекерный соединитель, шестиконтактный, в держателе на измерительном устройстве топливомера -2-
Y7 - автоматически затеняемое внутреннее зеркало
(A20) - соединение на плюс -1- (15а), в кабельном пучке панели приборов

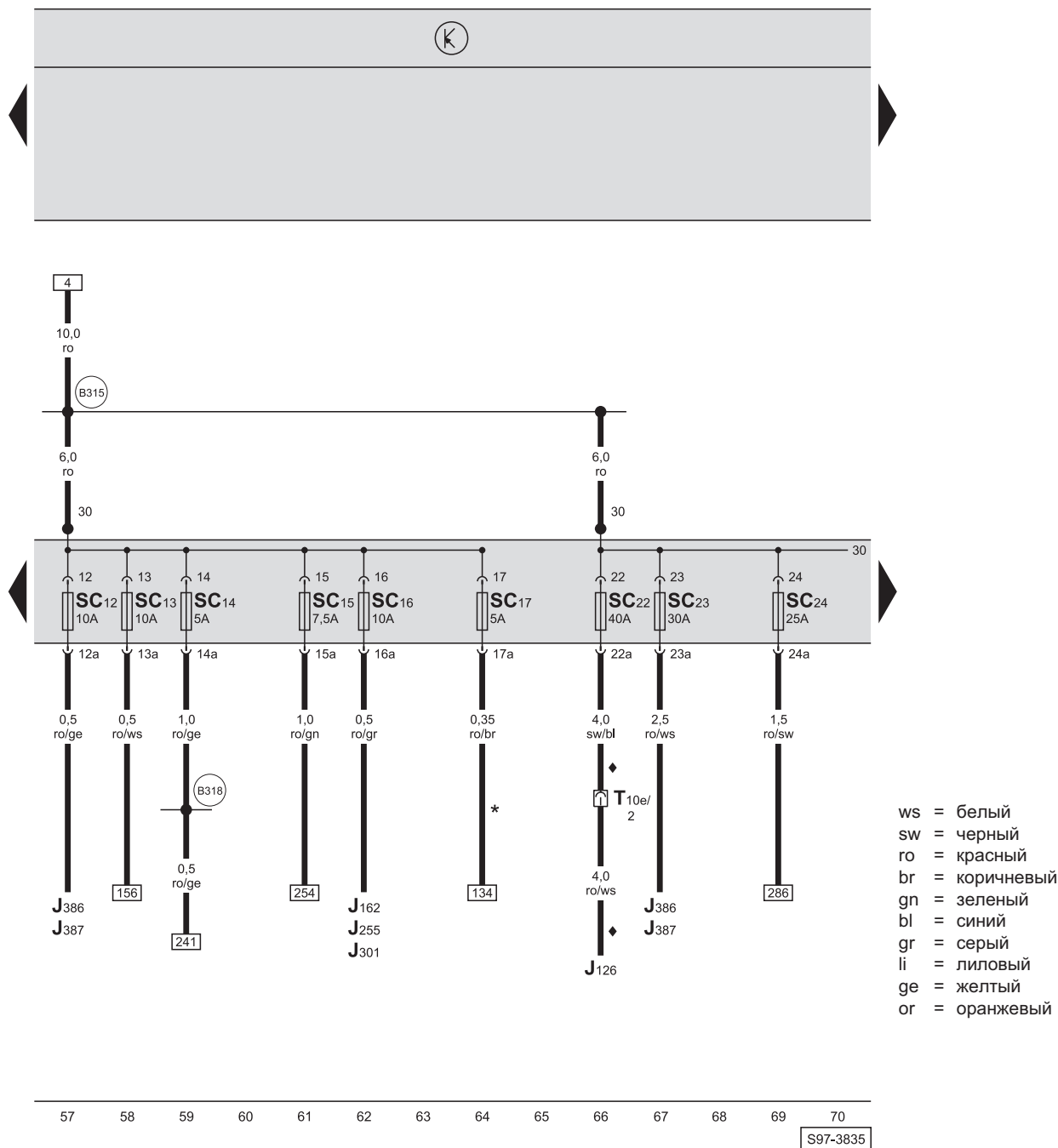
коммутационное реле для X-контакта, блок предохранителей



- E9 - включатель вентилятора для впуска свежего воздуха
 J59 - коммутационное реле для контакта X, на центральном блоке управления электрической бортовой сетью автомобиля
 J234 - блок управления системой „Airbag“, на тоннели впереди
 J... - блоки управления двигателями
 SC29 - предохранитель -29-, в блоке предохранителей
 SC30 - предохранитель -30-, в блоке предохранителей
 SC31 - предохранитель -31-, в блоке предохранителей
 SC40 - предохранитель -40-, в блоке предохранителей
 SC41 - предохранитель -41-, в блоке предохранителей
 SC42 - предохранитель -42-, в блоке предохранителей
 SC49 - предохранитель -49-, в блоке предохранителей
 T2a - штекерная колодка, 2-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (коричневая)
 T10e - штекерная колодка, 10-контактная, за панелью приборов вправо
 T12d - штекерная колодка, 12-контактная, в отдельном отсеке (синяя)

- A12 - соединение на плюс -1- (75а), в кабельном пучке панели приборов
 A20 - соединение на плюс -1- (15а), в кабельном пучке панели приборов
 * - не распространяется на автомобили с автоматической коробкой передач
 ♦ - только у автомобилей с отоплением или с системой Climatic
 = = = - только у автомобилей с задним стеклоочистителем

блок предохранителей

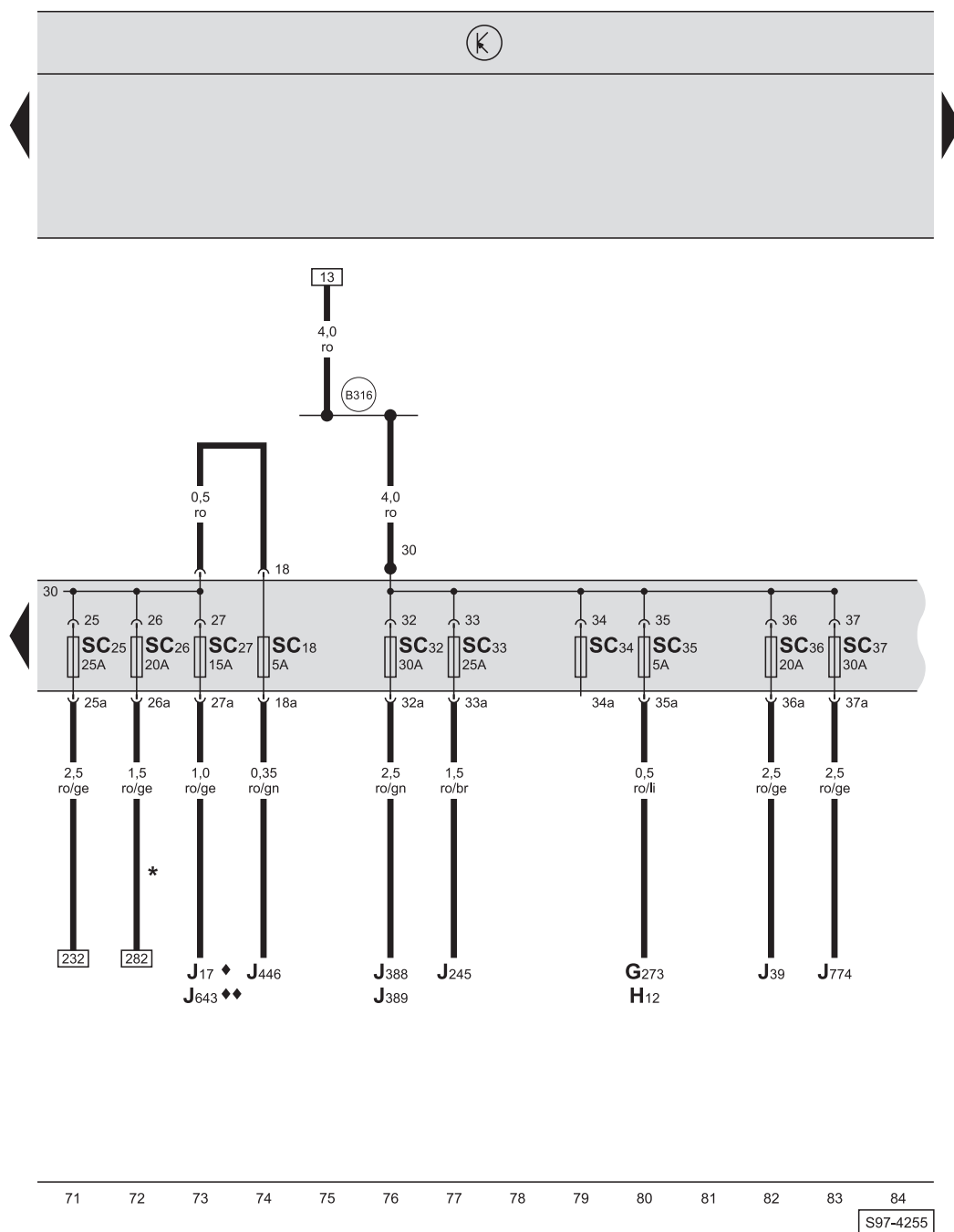


- J126 - блок управления вентилятором для впуска свежего воздуха
J162 - блок управления системой отопления
J255 - блок управления „Climatronic“
J301 - блок управления кондиционером воздуха
J386 - блок управления для двери водителя
J387 - блок управления для двери пассажира переднего сиденья
SC12 - предохранитель -12-, в блоке предохранителей
SC13 - предохранитель -13-, в блоке предохранителей
SC14 - предохранитель -14-, в блоке предохранителей
SC15 - предохранитель -15-, в блоке предохранителей
SC16 - предохранитель -16-, в блоке предохранителей
SC17 - предохранитель -17-, в блоке предохранителей
SC22 - предохранитель -22-, в блоке предохранителей
SC23 - предохранитель -23-, в блоке предохранителей
SC24 - предохранитель -24-, в блоке предохранителей

- B315 - соединение с положительным полюсом -1- (30a), в кабельном пучке внутреннего пространства
B318 - соединение с положительным полюсом -4- (30a), в кабельном пучке внутреннего пространства

- * - только у автомобилей с датчиком дождя и с автоматическим включением света
♦ - только для автомобилей с системой „Climatronic“

блок предохранителей

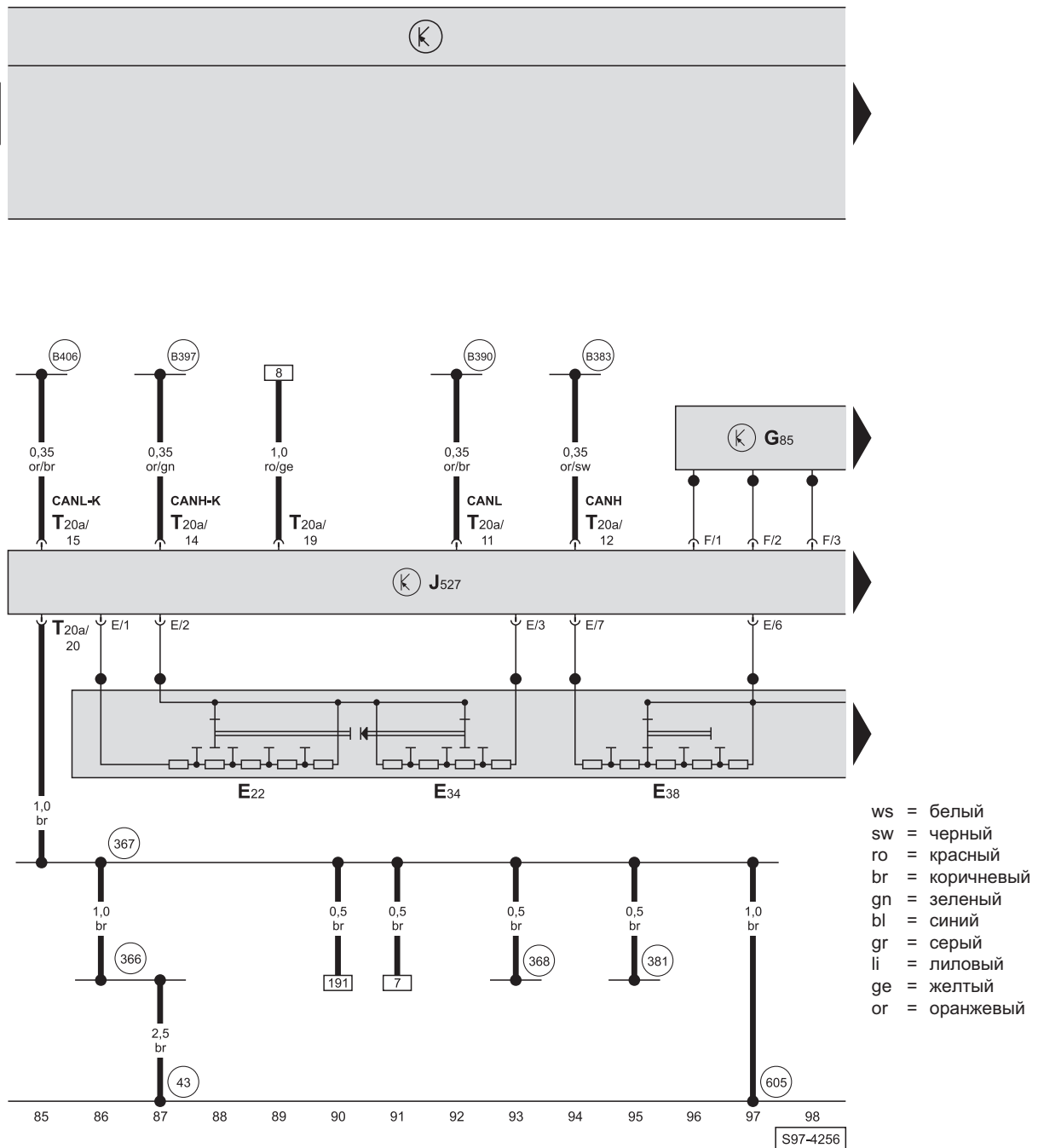


- G273 - датчик устройства наблюдения за внутренним пространством автомобиля
- H12 - предупредительная сирена устройства противоугонной сигнализации
- J17 - реле топливного насоса, на дополнительном держателе реле под панелью приборов
- J39 - реле фароомывателей
- J245 - блок управления электроуправляемым солнечным люком в крыше автомобиля
- J388 - блок управления задней левой дверью
- J389 - блок управления задней правой дверью
- J446 - блок управления оборудованием для облегчения стоянки
- J643 - реле топливного насоса (подкачка топлива), на дополнительном держателе реле под панелью приборов
- J774 - блок управления обогревом передних сидений, на сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем
- SC18 - предохранитель -18-, в блоке предохранителей
- SC25 - предохранитель -25-, в блоке предохранителей
- SC26 - предохранитель -26-, в блоке предохранителей
- SC27 - предохранитель -27-, в блоке предохранителей
- SC32 - предохранитель -32-, в блоке предохранителей
- SC33 - предохранитель -33-, в блоке предохранителей
- SC34 - предохранитель -34-, в блоке предохранителей
- SC35 - предохранитель -35-, в блоке предохранителей

- SC36 - предохранитель -36-, в блоке предохранителей
- SC37 - предохранитель -37-, в блоке предохранителей
- B316 - соединение с положительным полюсом -2- (30a), в кабельном пучке внутреннего пространства

- * - только для автомобилей „Combi“
- ♦ - у дизельных двигателей
- ♦♦ - у типа двигателя BCA, BGU

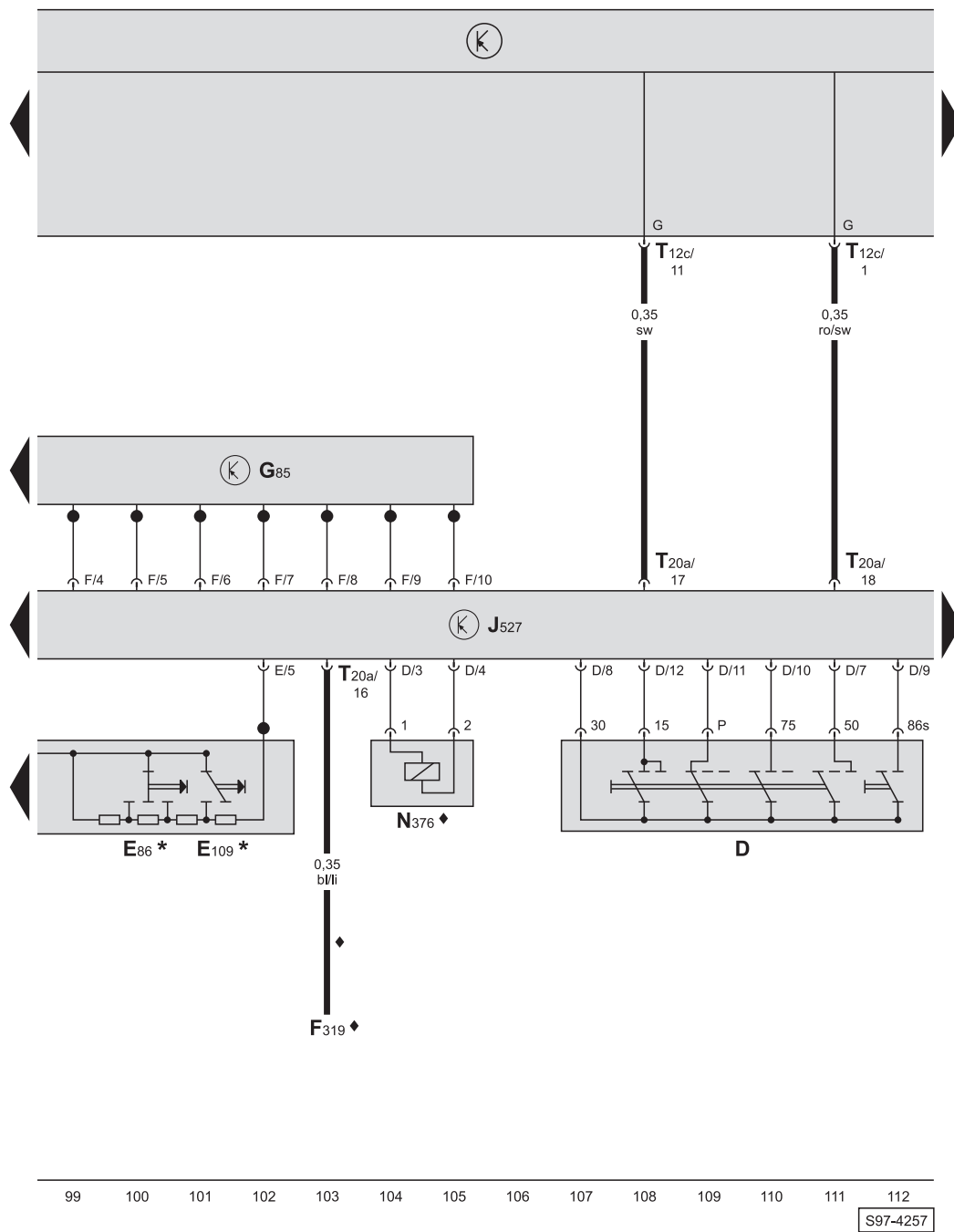
блок управления электроникой рулевой колонки, включатель стеклоочистителей ветрового стекла, включатель стеклоочистителя заднего стекла, моторедуктор стеклоочистителей, датчик углового перемещения руля



- E22 - выключатель стеклоочистителей ветрового стекла
E34 - выключатель стеклоочистителя заднего стекла
E38 - регулятор двойного хода щеток стеклоочистителя
G85 - датчик углового перемещения руля
J527 - блок управления электроникой рулевой колонки
T20a - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления электроникой рулевой колонки

- 43 - точка соединения на "массу" -1-, на стойке А вправо, внизу
366 - соединение на "массу" -1-, в кабельном пучке внутреннего пространства
367 - соединение на "массу" -2-, в кабельном пучке внутреннего пространства
368 - соединение на "массу" -3-, в кабельном пучке внутреннего пространства
381 - соединение на "массу" -16-, в кабельном пучке внутреннего пространства
605 - точка соединения на "массу", на рулевой колонке
B383 - соединение -1- (CAN-H, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства
B390 - соединение -1- (CAN-L, привод), в кабельном пучке внутреннего пространства
B397 - соединение -1- (CAN-H, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства
B406 - соединение -1- (CAN-L, комфорт), в кабельном пучке внутреннего пространства

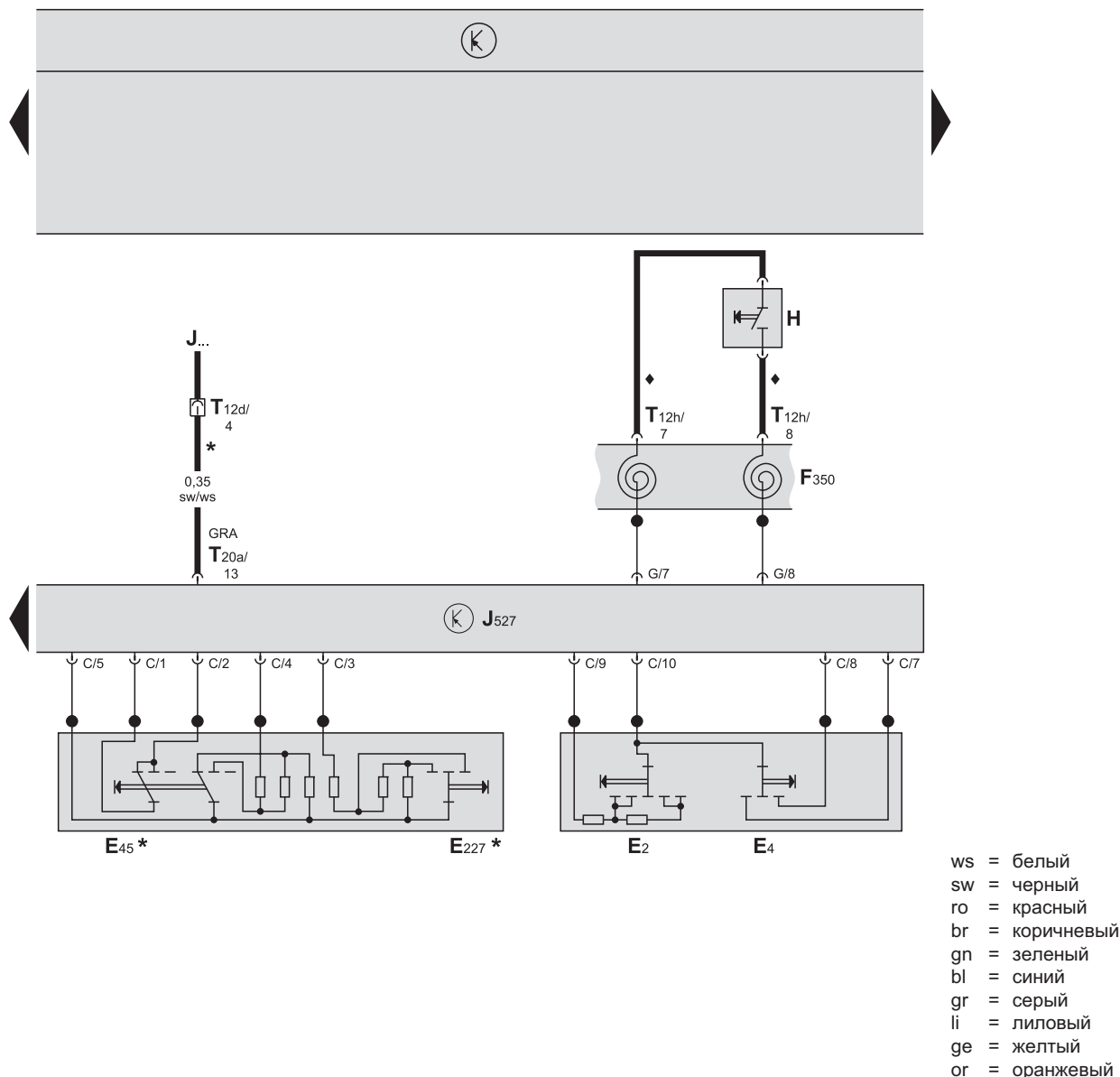
блок управления электроникой рулевой колонки, замок зажигания, переключатель многофункционального указателя, датчик углового перемещения руля, магнит для блокировки вынимания ключа из замка зажигания



- D - выключатель зажигания и стартера
- E86 - переключатель многофункционального указателя
- E109 - клавиша памяти многофункционального указателя
- F319 - выключатель блокирования рычага преселектора в положении „P“
- G85 - датчик углового перемещения руля
- J527 - блок управления электроникой рулевой колонки
- N376 - магнит для блокировки вынимания ключа из замка зажигания
- T12c - штекерная колодка, 12-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- T20a - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления электроникой рулевой колонки

- * - только у автомобилей с многофункциональным указателем (MFA)
- ♦ - только для автомобилей с автоматической коробкой передач

блок управления электроникой рулевой колонки, переключатель указателя поворота, переключатель света и мигающего предупредительного светового сигнала, включатель темпомата, включатель звукового сигнала, скрученная пружина

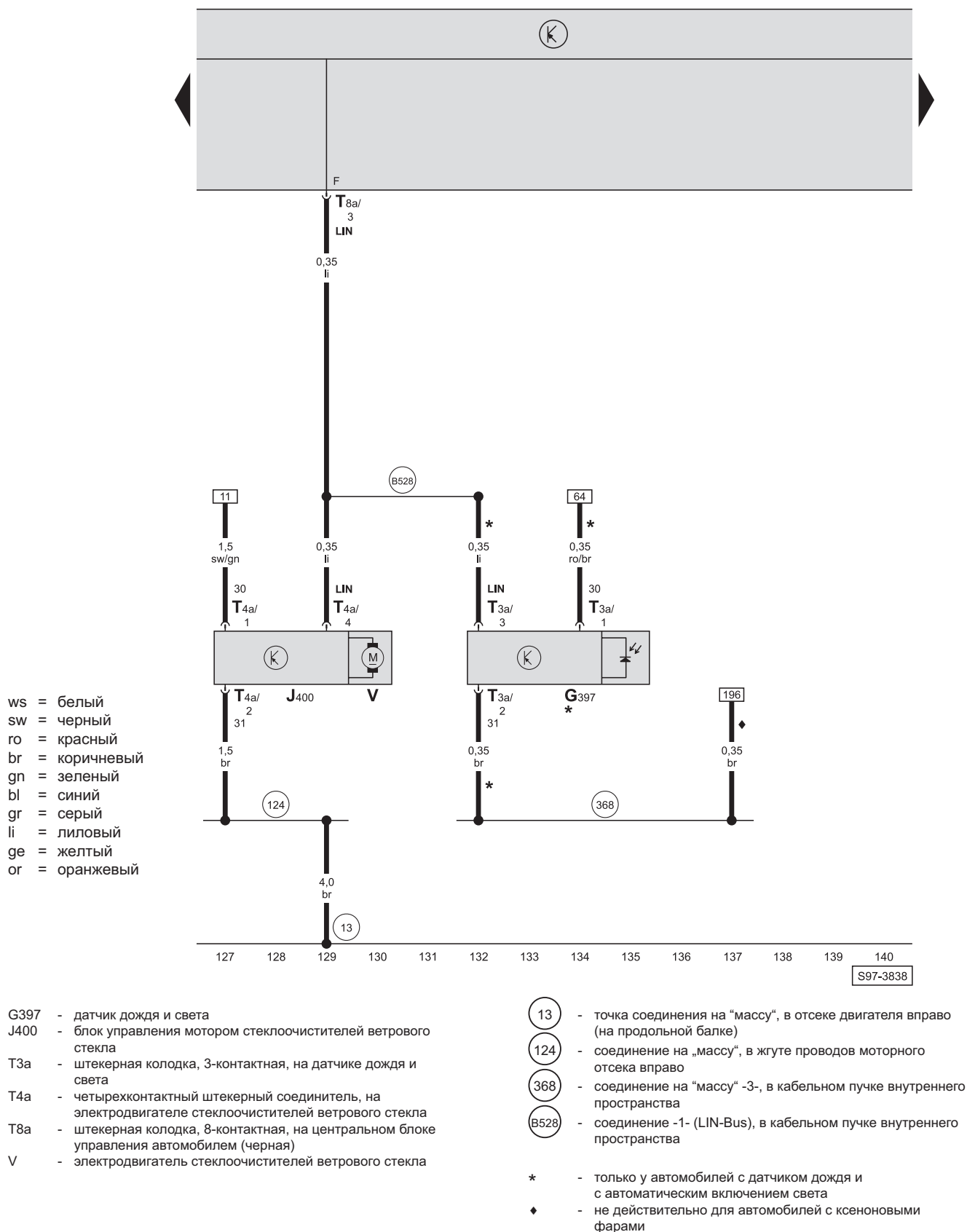


113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126
S97-3837

- E2 - переключатель фонарей указателя поворота
- E4 - переключатель света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
- E45 - выключатель для устройства „Tempomat“
- E227 - кнопка устройства „Tempomat“ (SET)
- F350 - скрученная пружина
- H - выключатель звукового сигнала
- J527 - блок управления электроникой рулевой колонки
- J... - блоки управления двигателями
- T12d - штекерная колодка, 12-контактная, в отдельном отсеке (синяя)
- T12h - штекерная колодка, 12-контактная, на скрученной пружине, в руле
- T20a - штекерная колодка, 20-контактная, на блоке управления электроникой рулевой колонки

- * - только у автомобилей с темпоматом
- ♦ - недействительно для автомобилей с multifunctional рулем

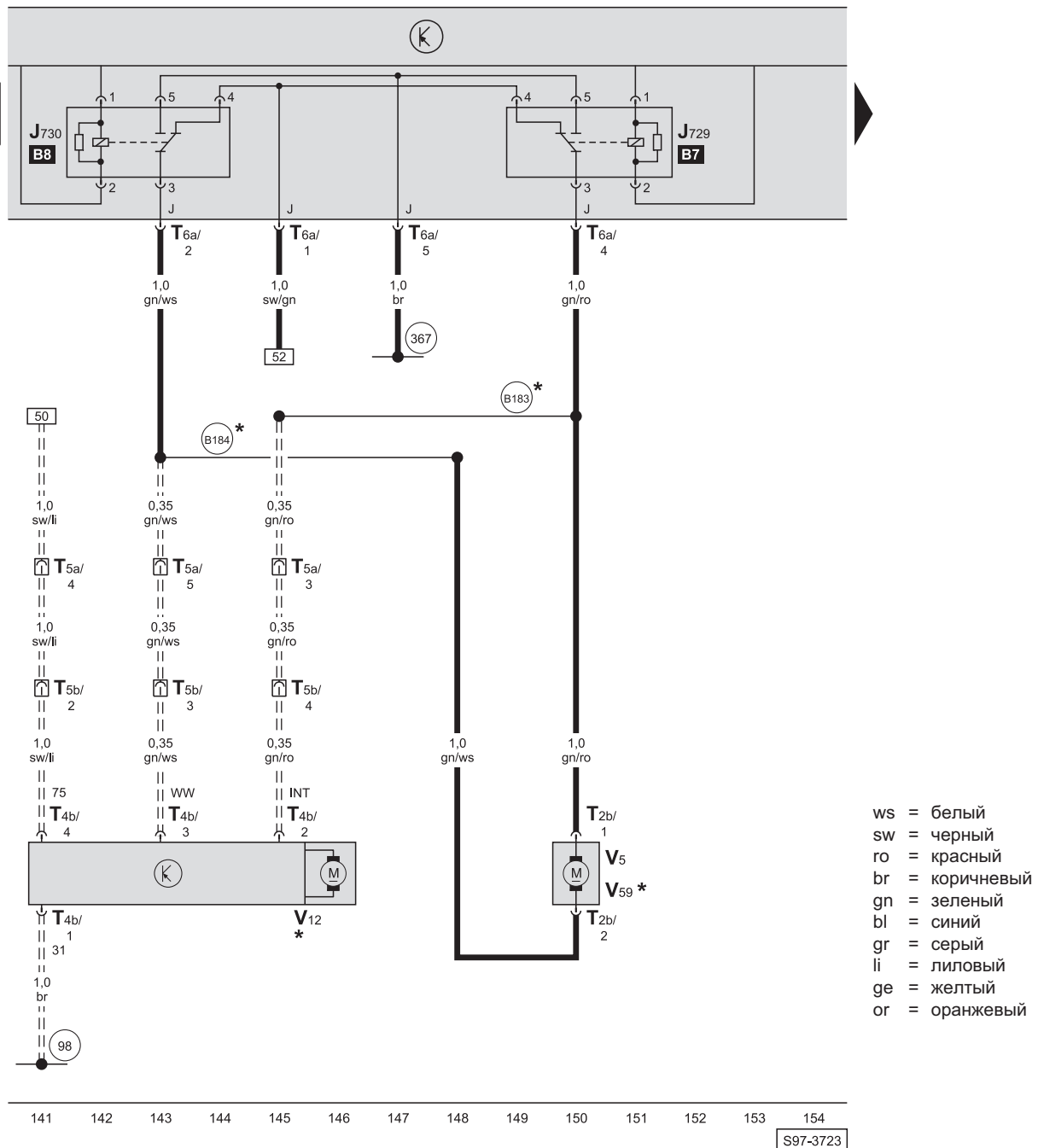
мотор стеклоочистителей ветрового стекла, датчик дождя и света



- G397 - датчик дождя и света
J400 - блок управления мотором стеклоочистителей ветрового стекла
T3a - штекерная колодка, 3-контактная, на датчике дождя и света
T4a - четырехконтактный штекерный соединитель, на электродвигателе стеклоочистителей ветрового стекла
T8a - штекерная колодка, 8-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
V - электродвигатель стеклоочистителей ветрового стекла

Volkswagen Technical Site: <http://volkswagen.msk.ru> <http://vwts.info>
огромный архив документации по автомобилям Volkswagen, Skoda, Seat, Audi

реле насоса омывателя стекла, мотор стеклоочистителя заднего стекла, насос омывателя ветрового и заднего стекла

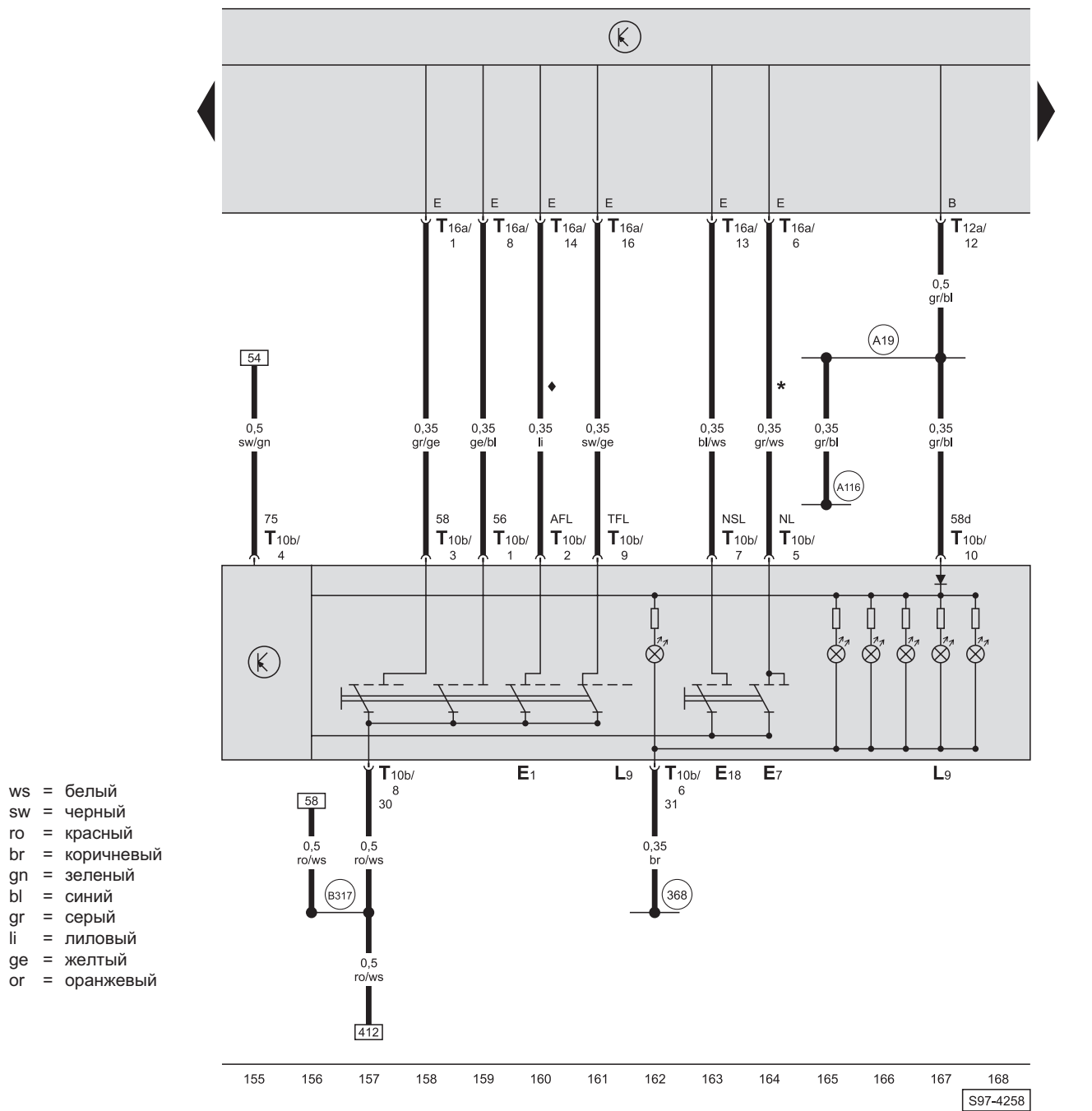


- J729 - реле -1- насоса омывателя стекла, на центральном блоке управления автомобилем
- J730 - реле -2- насоса омывателя стекла, на центральном блоке управления автомобилем
- T2b - двухконтактный штекерный соединитель, на насосе стеклоомывателя ветрового и заднего стекол
- T4b - четырехконтактный штекерный соединитель, на электродвигателе стеклоочистителя заднего стекла
- T5a - пятиконтактный штекерный соединитель, на стойке С слева (розовый)
- T5b - штекерная колодка, 5-контактная, в крышке багажника (черная)
- T6a - штекерная колодка, 6-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
- V5 - насос стеклоомывателя переднего стекла
- V12 - электродвигатель стеклоочистителя заднего стекла
- V59 - насос для стеклоомывателей ветрового и заднего стекол

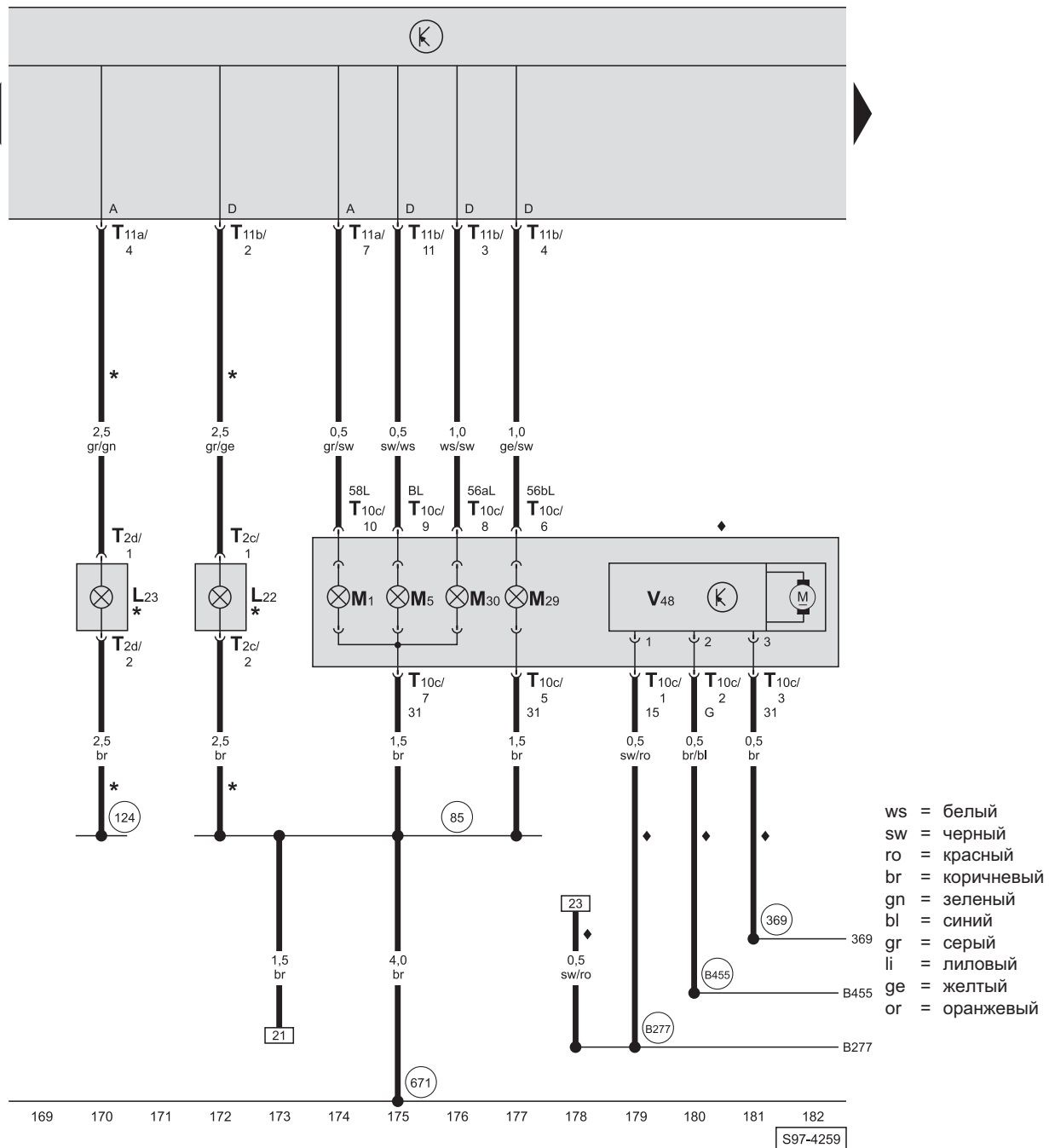
- 98 - соединение на „массу“, в жгуте проводов крышки багажника
- 367 - соединение на „массу“ -2-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- B183 - соединение -1- (насос омывателя стекла), в кабельном пучке внутреннего пространства
- B184 - соединение -2- (насос омывателя стекла), в кабельном пучке внутреннего пространства

- * - только у автомобилей с задним стеклоочистителем
- = = = - только у автомобилей с задним стеклоочистителем

включатель света



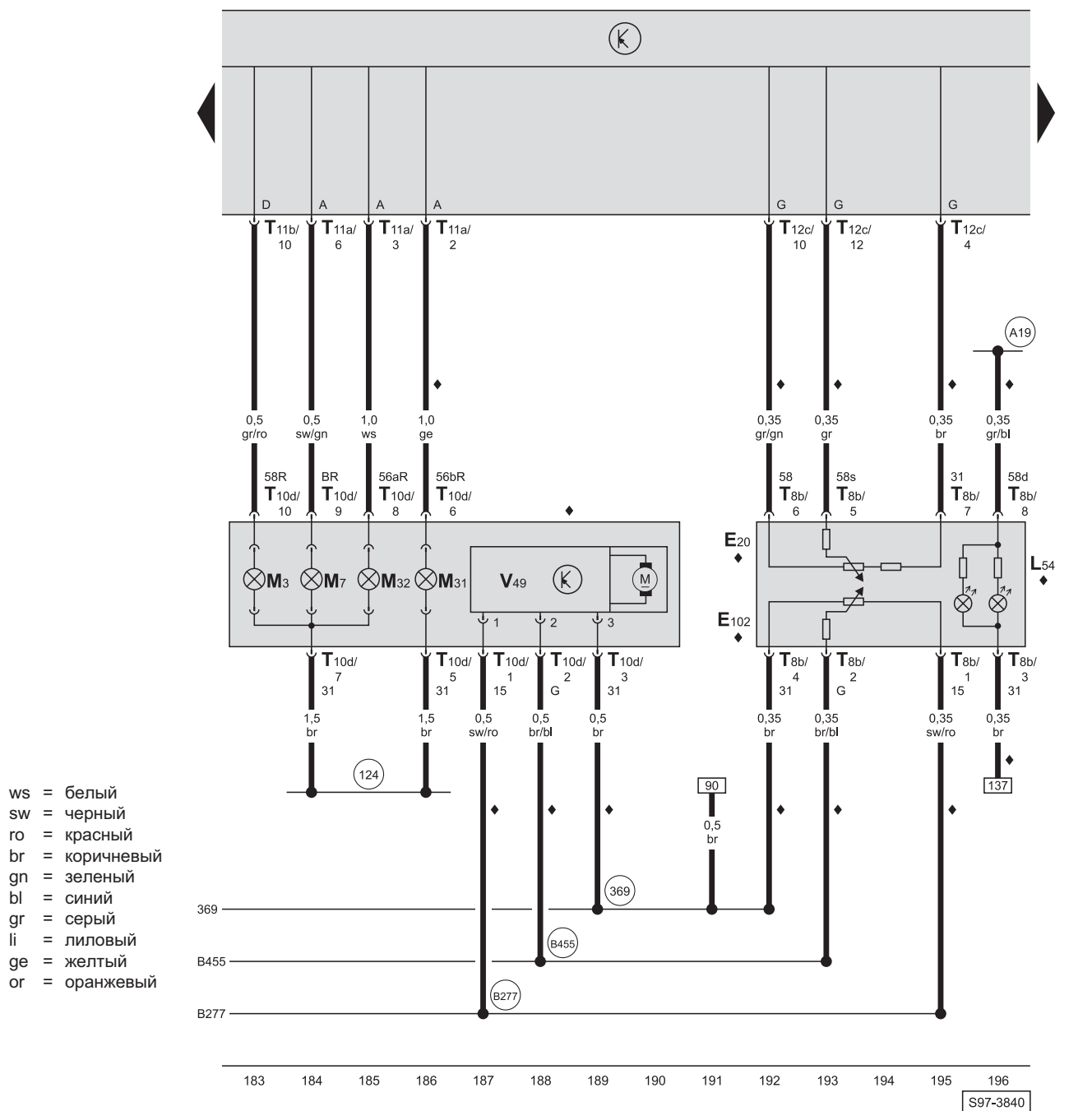
передняя левая фара, передние противотуманные фары



- L22 - лампа накаливания левой передней противотуманной фары
L23 - лампа накаливания правой передней противотуманной фары
M1 - лампа накаливания левого переднего габаритного фонаря
M5 - лампа накаливания левого переднего фонаря указателя поворота
M29 - лампа левой фары ближнего света
M30 - лампа накаливания левой фары дальнего света
T2c - штекерная колодка, 2-контактная, на левой передней противотуманной фаре
T2d - штекерная колодка, 2-контактная, на правой передней противотуманной фаре
T10c - штекерная колодка, 10-контактная, на левой фаре
T11a - штекерная колодка, 11-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
T11b - штекерная колодка, 11-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (коричневая)
V48 - регулятор угла наклона оптической оси левой фары

- 85 - соединение на „массу“ -1-, в жгуте проводов моторного отсека
124 - соединение на „массу“, в жгуте проводов моторного отсека вправо
369 - соединения на „массу“ -4-, в кабельном пучке внутреннего пространства
671 - точка соединения на „массу“ -1-, в отсеке двигателя влево (на продольной балке)
B277 - соединение с положительным полюсом -1- (15a), в кабельном пучке внутреннего пространства
B455 - соединение (регулировка света фар), в кабельном пучке внутреннего пространства
- * - только у автомобилей с передними противотуманными фарами
♦ - не действительно для автомобилей с ксеноновыми фарами

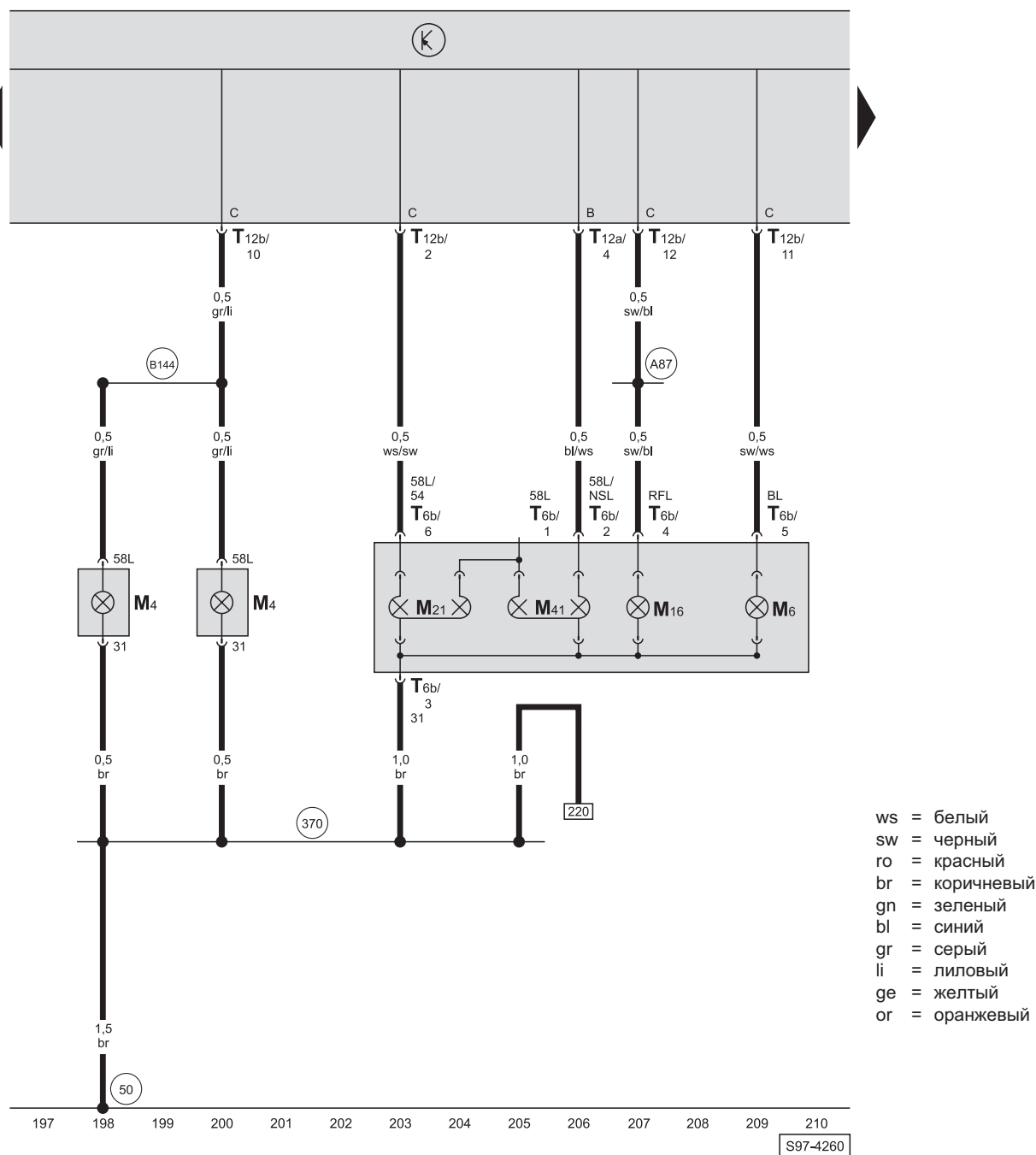
передняя правая фара, потенциометр освещения выключателей и панели приборов, потенциометр регулировки света фар



- E20 - потенциометр освещения выключателей и панели приборов
E102 - потенциометр для регулирования угла наклона оптической оси фар
L54 - лампа накаливания для освещения потенциометра для регулирования угла наклона оптической оси фар
M3 - лампа накаливания правого переднего габаритного фонаря
M7 - лампа накаливания правого переднего фонаря указателя поворота
M31 - лампа правой фары ближнего света
T8b - лампа накаливания правой фары дальнего света
T10d - штекерная колодка, 10-контактная, на правой фаре
T11a - штекерная колодка, 11-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
T11b - штекерная колодка, 11-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (коричневая)
T12c - штекерная колодка, 12-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
V49 - регулятор угла наклона оптической оси правой фары

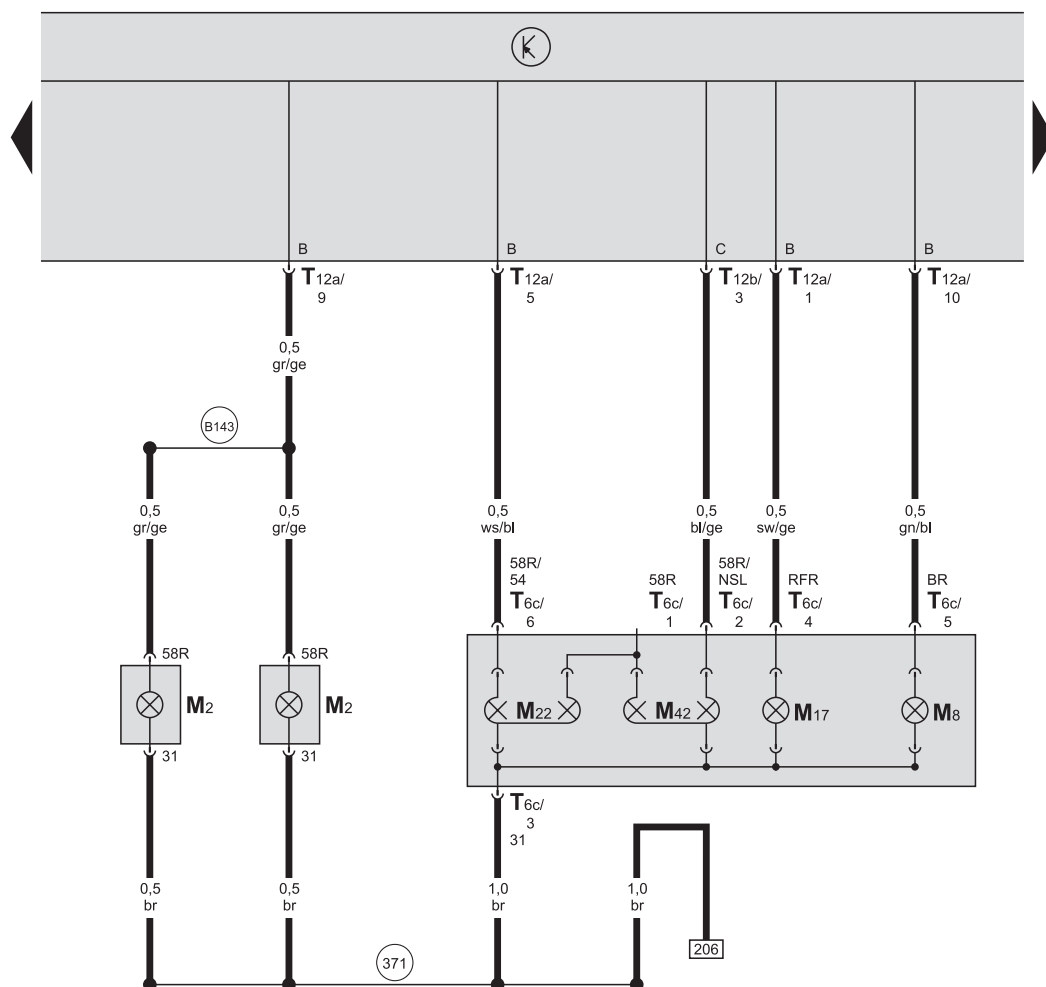
- 124 - соединение на „массу“, в жгуте проводов моторного отсека вправо
369 - соединение на „массу“ -4-, в кабельном пучке внутреннего пространства
A19 - соединение (58d), в кабельном пучке панели приборов
B277 - соединение с положительным полюсом -1- (15a), в кабельном пучке внутреннего пространства
B455 - соединение (регулировка света фар), в кабельном пучке внутреннего пространства
♦ - не действительно для автомобилей с ксеноновыми фарами

задние левые групповые фонари



- M4 - лампа накаливания левого заднего габаритного фонаря
M6 - лампа накаливания левого заднего фонаря указателя поворота
M16 - лампа левого сигнального света заднего хода
M21 - лампа левого заднего габаритного фонаря и стоп-сигнала
M41 - лампа накаливания левого заднего габаритного фонаря и левой задней противотуманной фары
T6b - штекерная колодка, 6-контактная, на задних левых групповых фонарях
T12a - штекерная колодка, 12-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
T12b - штекерная колодка, 12-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (коричневая)

задние правые групповые фонари



ws = белый
 sw = черный
 ro = красный
 br = коричневый
 gn = зеленый
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 ge = желтый
 or = оранжевый

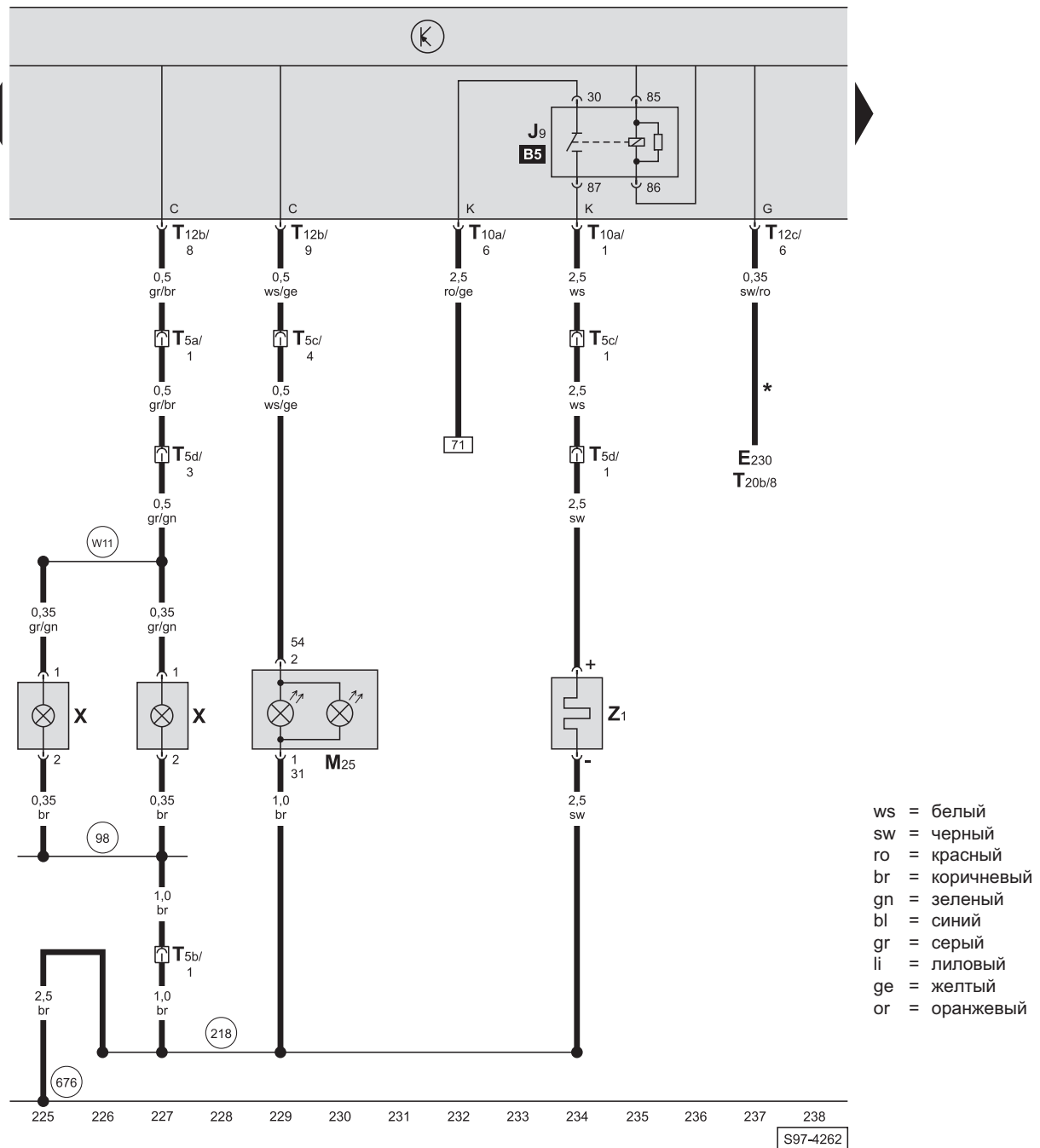
211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224

S97-4261

- M2 - лампа накаливания правого заднего габаритного фонаря
 M8 - лампа накаливания правого заднего фонаря указателя поворота
 M17 - лампа правого сигнального света заднего хода
 M22 - лампа правого заднего габаритного фонаря и стоп-сигнала
 M42 - лампа накаливания правого заднего габаритного фонаря и правой задней противотуманной фары
 T6c - штекерная колодка, 6-контактная, на задних правых групповых фонарях
 T12a - штекерная колодка, 12-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
 T12b - штекерная колодка, 12-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (коричневая)

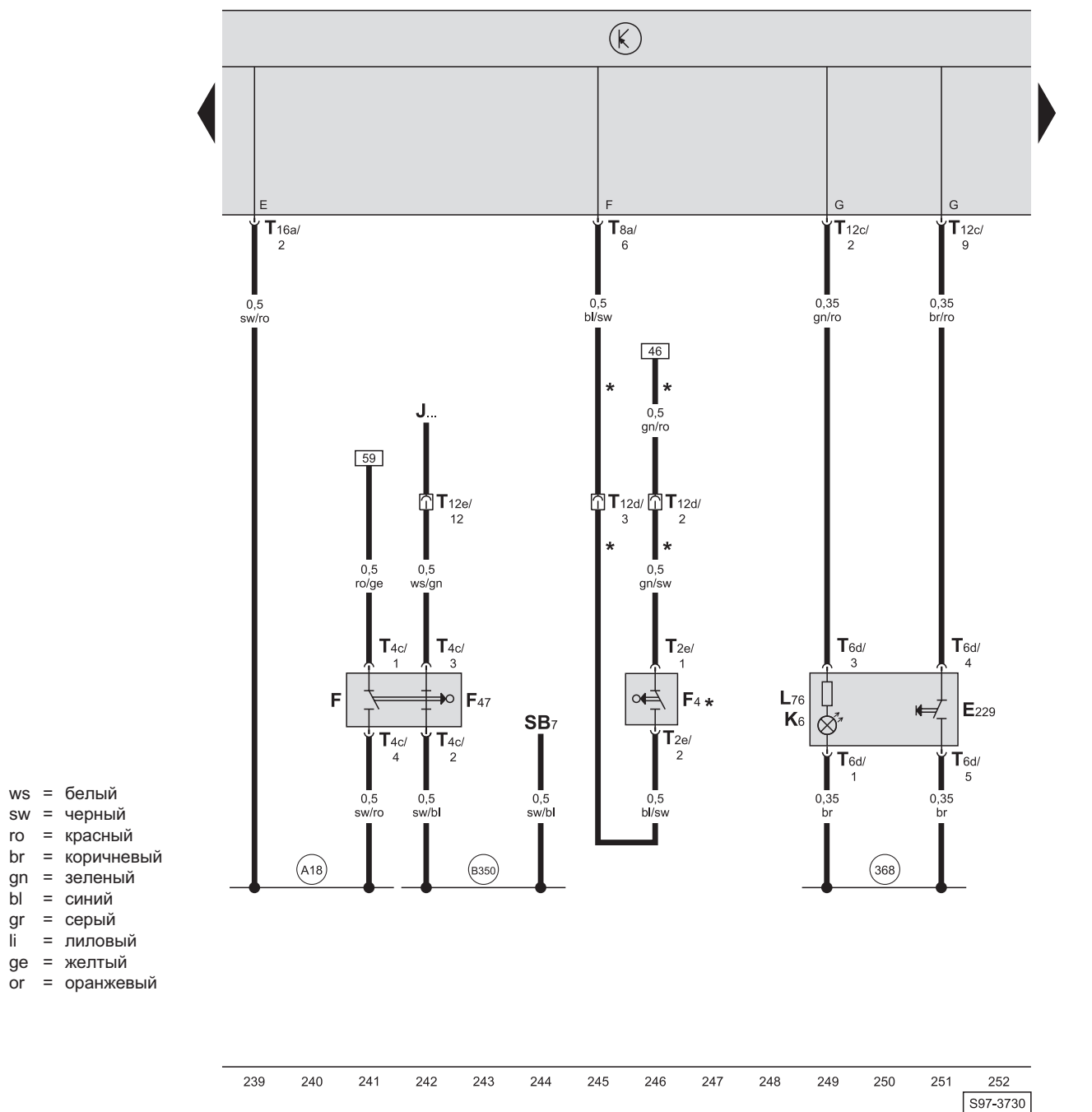
- (371) - соединение на "массу" -6-, в кабельном пучке внутреннего пространства
 (B143) - соединение на плюс (58R), в кабельном пучке внутреннего пространства

третий стоп-сигнал, фонарь освещения номерного знака, реле обогрева заднего стекла, обогреваемое заднее стекло



- E230 - выключатель для обогрева заднего стекла
J9 - реле обогрева заднего стекла, на центральном блоке управления автомобилем
M25 - лампы накаливания третьей лампы сигнала торможения
T5a - пятиконтактный штекерный соединитель, на стойке С слева (розовый)
T5b - штекерная колодка, 5-контактная, в крышке багажника (черная)
T5c - штекерная колодка, 5-контактная, на стойке С влево (черная)
T5d - штекерная колодка, 5-контактная, в крышке багажника (коричневая)
T10a - штекерная колодка, 10-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
T12b - штекерная колодка, 12-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (коричневая)
T12c - штекерная колодка, 12-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
T20b - штекерная колодка, 20-контактная, на управлении системой отопления
X - освещение номерного знака
Z1 - обогреваемое заднее стекло

выключатель предупредительного света фар, выключатель тормозной педали, выключатель сигнального света заднего хода



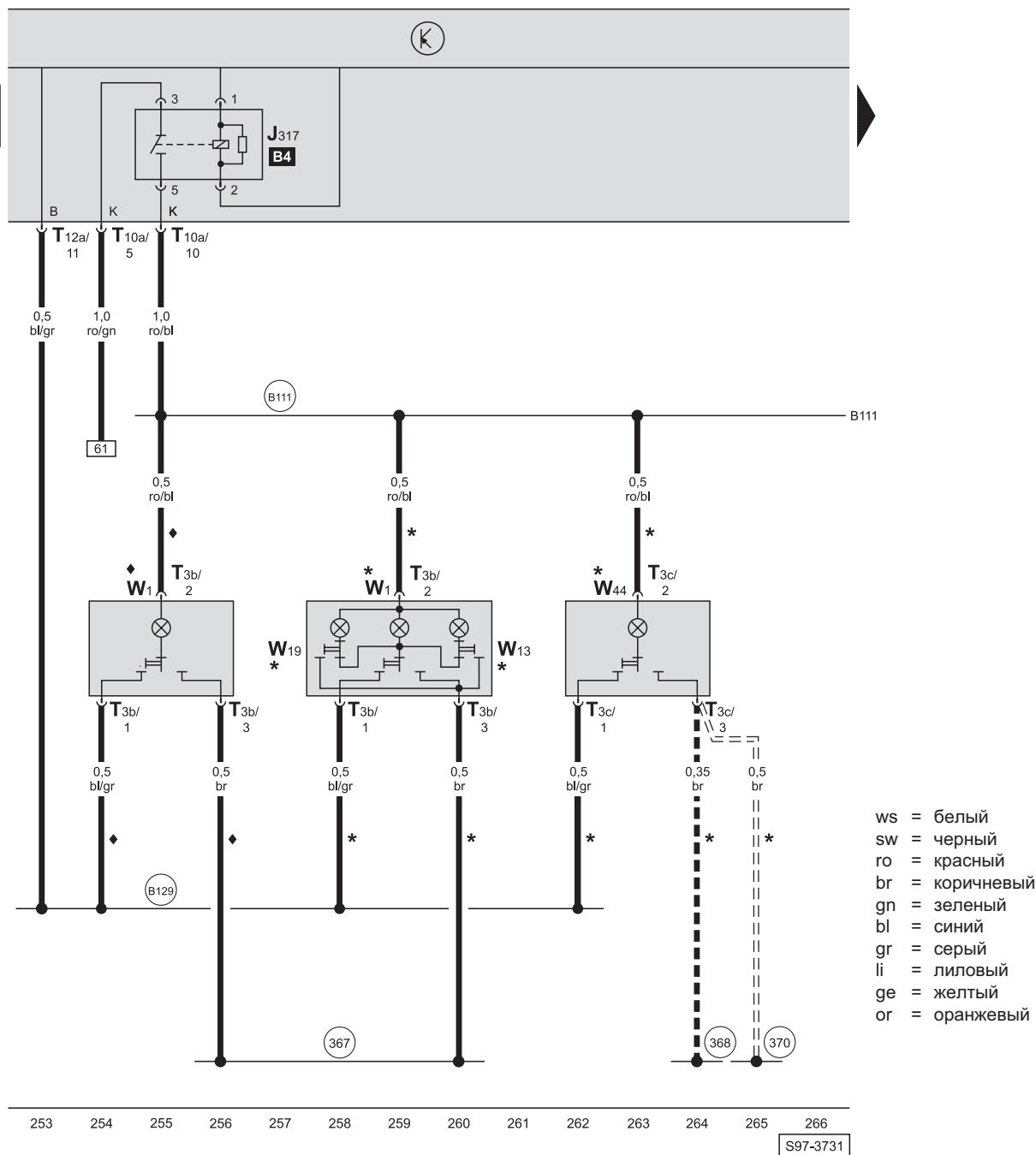
- E229 - выключатель для системы аварийной световой сигнализации
F - выключатель фонарей сигнала торможения
F4 - выключатель сигнального света заднего хода
F47 - выключатель для педали управления тормозной системой
J... - блоки управления двигателями
K6 - сигнализатор аварийной световой сигнализации
L76 - лампочка освещения выключателя
SB7 - предохранитель -7-, в E-блоке
T2e - штекерная колодка, 2-контактная, на выключателе сигнального света заднего хода
T4c - штекерная колодка, 4-контактная, на выключателе тормозной педали
T6d - штекерная колодка, 6-контактная, на выключателе предупредительного света фар
T8a - штекерная колодка, 8-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
T12c - штекерная колодка, 12-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
T12d - штекерная колодка, 12-контактная, в отдельном отсеке (синяя)
T12e - штекерная колодка, 12-контактная, в отдельном отсеке (зеленая)

- T16a - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, на центральном блоке управления электрической бортовой сетью (черный)

- 368 - соединение на "массу" -3-, в кабельном пучке внутреннего пространства
A18 - соединение (54), в кабельном пучке панели приборов
B350 - соединение с положительным полюсом -1- (87а), в кабельном пучке внутреннего пространства

- * - не распространяется на автомобили с автоматической коробкой передач

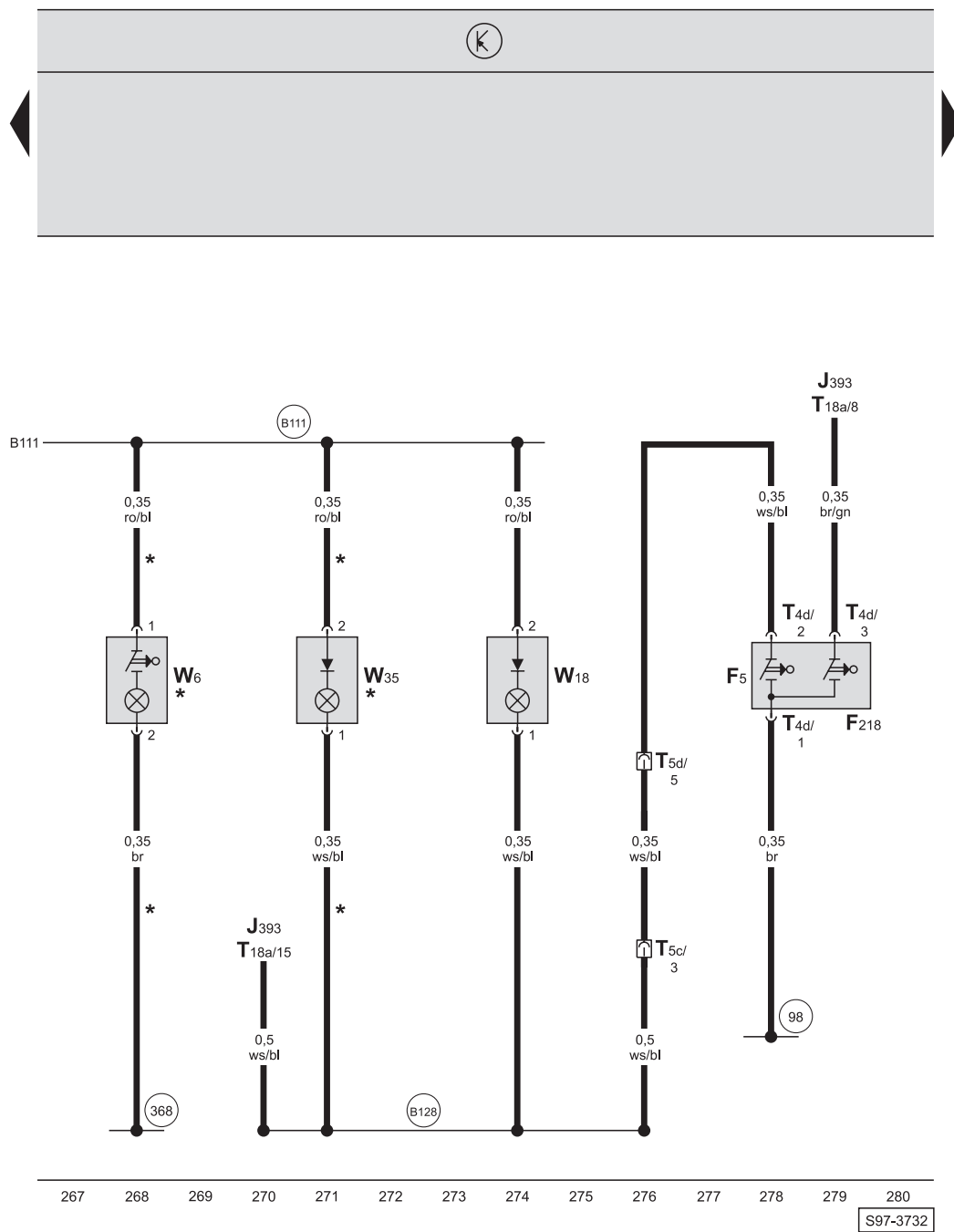
внутреннее освещение впереди, плафон для чтения сзади, реле напряжения питания (30)



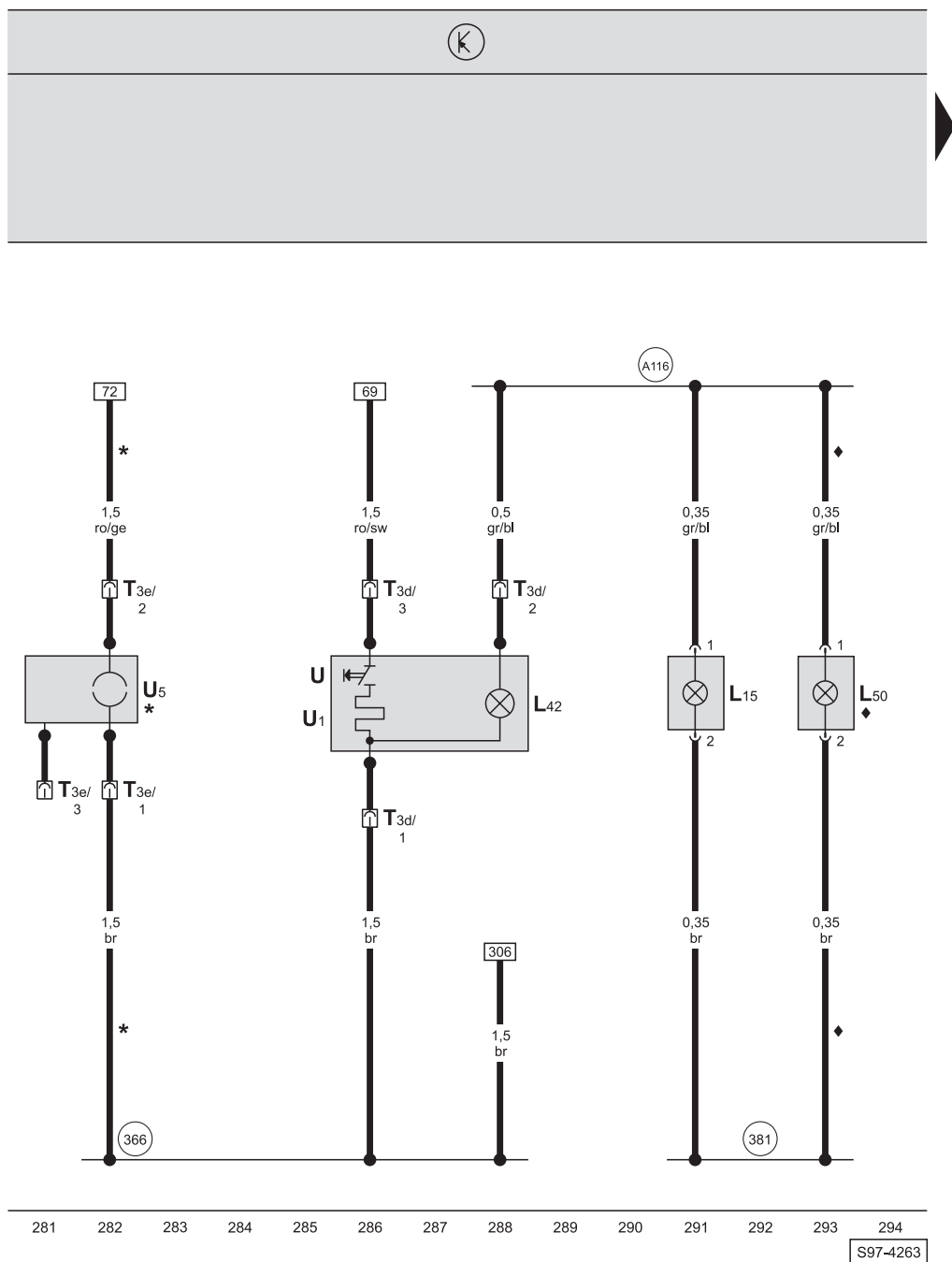
- J317 - реле напряжения питания (30), на центральном блоке управления автомобилем
T3b - штекерная колодка, 3-контактная, на плафоне внутреннего освещения впереди
T3c - штекерная колодка, 3-контактная, на плафоне для чтения сзади посередине
T10a - штекерная колодка, 10-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
T12a - штекерная колодка, 12-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
W1 - внутреннее освещение впереди
W13 - светильник для чтения для пассажира переднего сиденья
W19 - светильник для чтения для водителя
W44 - плафон для чтения сзади посередине

- (367) - соединения на "массу" -2-, в кабельном пучке внутреннего пространства
(368) - соединения на "массу" -3-, в кабельном пучке внутреннего пространства
(370) - соединения на "массу" -5-, в кабельном пучке внутреннего пространства
(B111) - соединения на плюс (30al), в кабельном пучке внутреннего пространства
(B129) - соединения (31, внутреннее освещение/дверные выключатели), в кабельном пучке внутреннего пространства
* - только для автомобилей со специальным оборудованием
♦ - только для автомобилей без специального оборудования
■ ■ ■ - только у автомобилей без головного airbag
=== - только для автомобилей с надувной подушкой безопасности „Airbag“ для защиты головы

освещение вещевого ящика, освещение багажника, включатель освещения багажника, включатель центрального запирания



штепсельная розетка, прикуриватель, штепсельная розетка в багажнике, освещение пепельницы

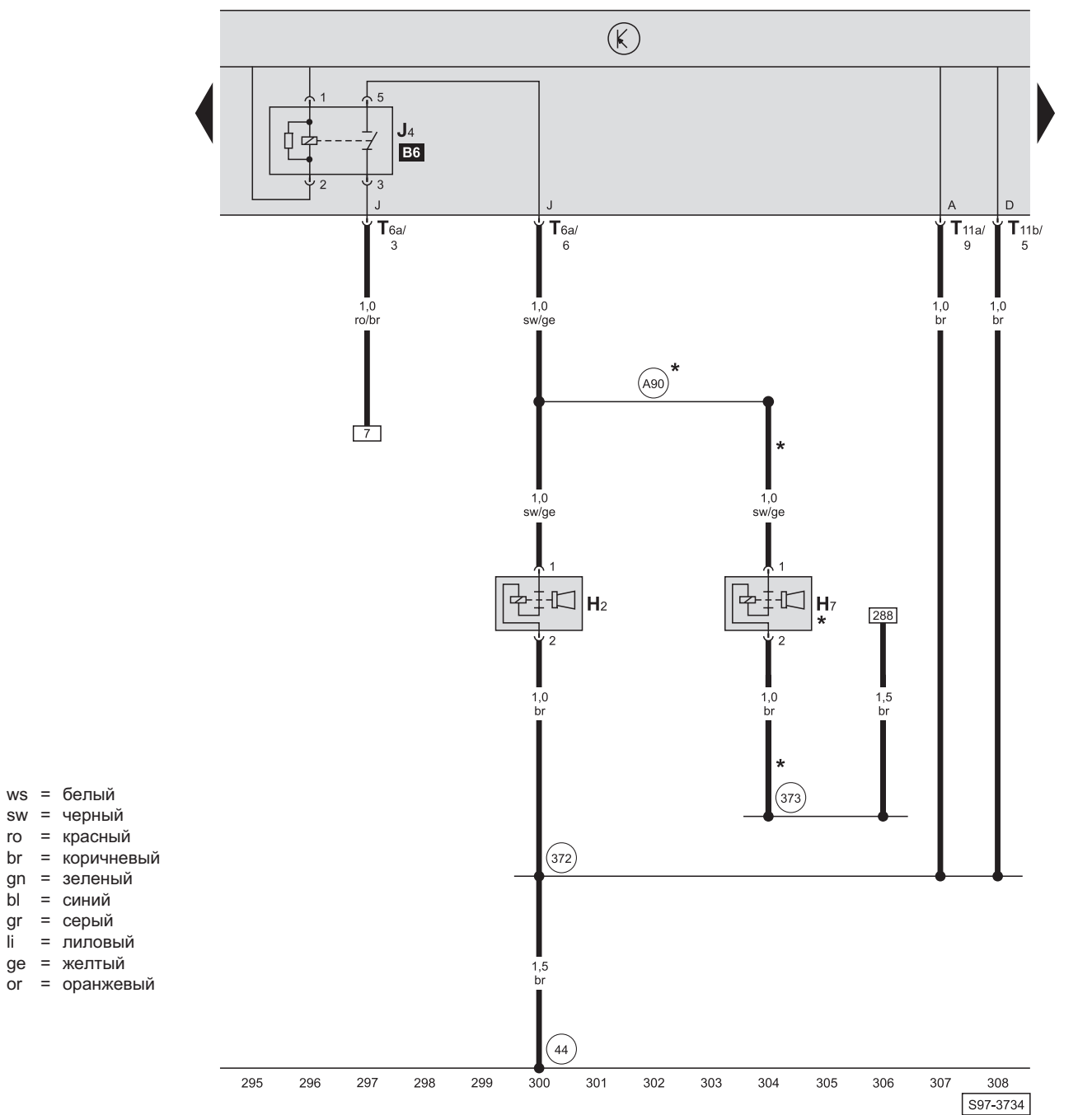


- L15 - лампочка освещения пепельницы впереди
 L42 - лампа накаливания для освещения штепсельной розетки
 L50 - лампа накаливания для освещения пепельницы в середине задней части кузова
 T3d - трехконтактный штекерный соединитель, на штепсельной розетке
 T3e - штекерная колодка, 3-контактная, на штепсельной розетке в багажнике вправо
 U - штепсельная розетка
 U1 - прикуриватель
 U5 - 12 V - штепсельная розетка в багажнике вправо

- 366 - соединение на "массу" -1-, в кабельном пучке внутреннего пространства
 381 - соединение на "массу" -16-, в кабельном пучке внутреннего пространства
 A116 - соединение -2- (58d), в кабельном пучке панели приборов

- * - только для автомобилей „Combi“
 ♦ - только для автомобилей со специальным оборудованием

звучовой снгал, реле звучового сннала

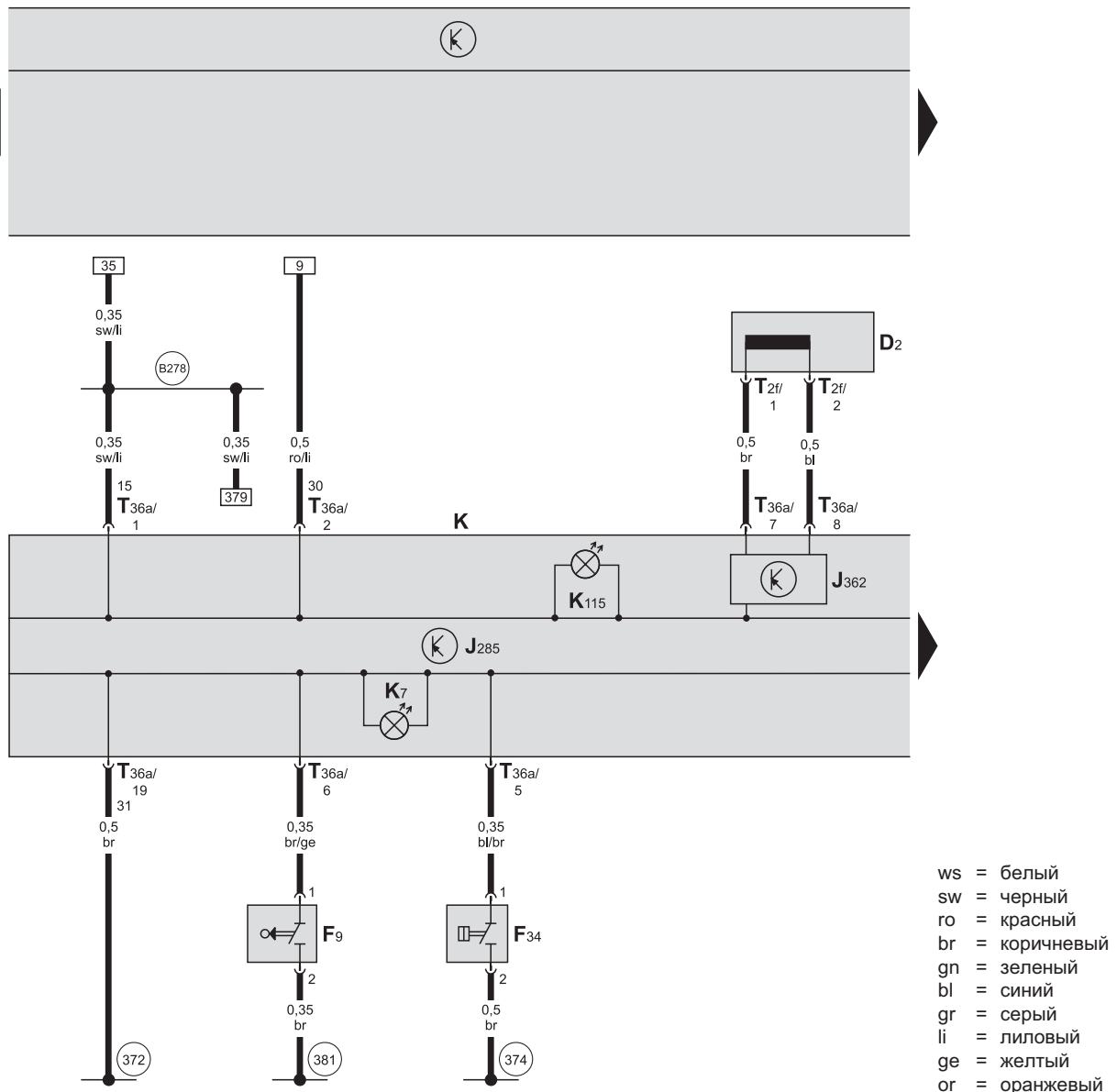


- | | |
|------|--|
| H2 | - звуковой сигнал высокого тона |
| H7 | - звуковой сигнал низкого тона |
| J4 | - реле звукового сигнала, на центральном блоке управления автомобилем |
| T6a | - штекерная колодка, 6-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная) |
| T11a | - штекерная колодка, 11-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная) |
| T11b | - штекерная колодка, 11-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (коричневая) |

- 44 - точка соединения на „массу“ -1-, на стойке А влево, вниз
- 372 - соединение на “массу” -7-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- 373 - соединение на “массу” -8-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- A90 - соединение (звуковой сигнал), в кабельном пучке панели приборов

* - только для автомобилей со специальным оборудованием

иммобилизатор (противоугонное устройство), панель приборов, сигнализаторы, включатель сигнализатора ручного тормоза, включатель указателя уровня тормозной жидкости

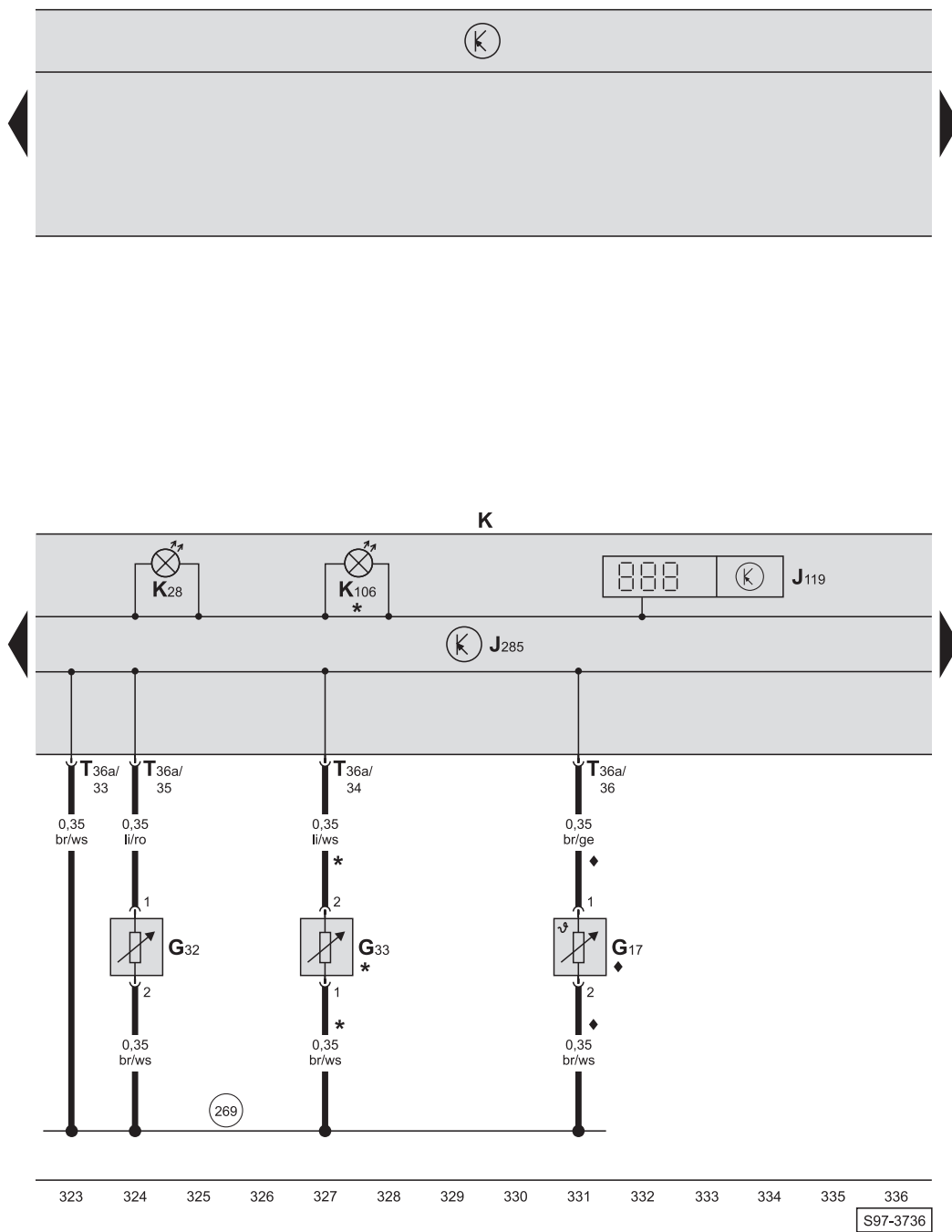


309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322
S97-4264

- D2 - катушка считывания иммобилизатора (на выключателе зажигания и стартера)
- F9 - выключатель для сигнализатора включения стояночной тормозной системы
- F34 - контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости
- J285 - блок управления панелью приборов
- J362 - блок управления иммобилизатором
- K - панель приборов
- K7 - сигнализатор аварийного падения уровня тормозной жидкости и включения стояночной тормозной системы
- K115 - сигнализатор иммобилизатора
- T2f - штекерная колодка, 2-контактная, на считывающей катушке иммобилизатора (противоугонного устройства)
- T36a - штекерная колодка, 36-контактная, на панели приборов

- (372) - соединение на "массу" -7-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- (374) - соединение на "массу" -9-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- (381) - соединение на "массу" -16-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- (B278) - соединение с положительным полюсом -2- (15a), в кабельном пучке внутреннего пространства

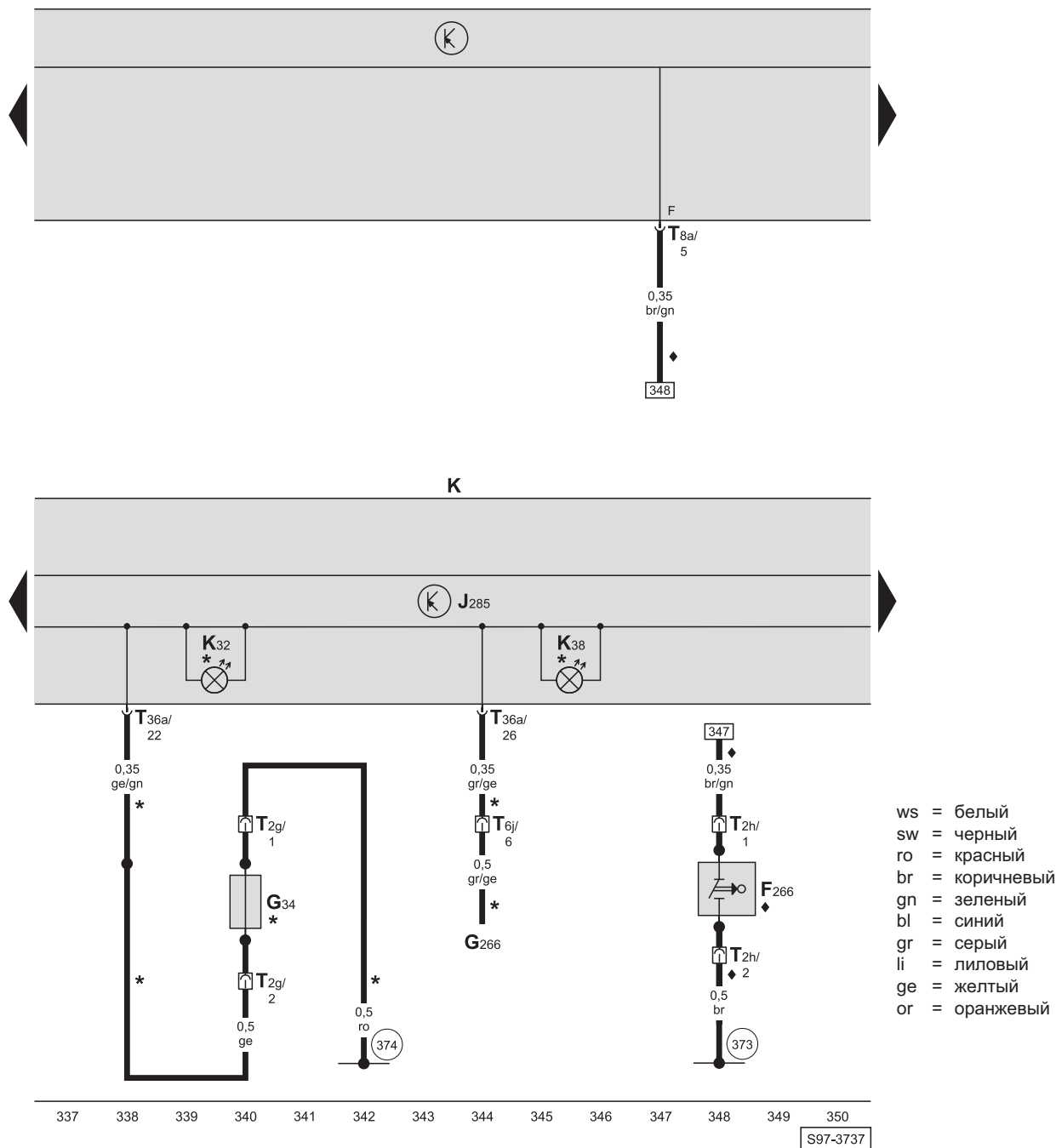
панель приборов, сигнализаторы, многофункциональный указатель (MFA), датчик уровня охлаждающей жидкости, датчик уровня жидкости в бачке омывателей, датчик наружной температуры воздуха



- G17 - датчик температуры наружного воздуха, под передним бампером
- G32 - датчик уровня охлаждающей жидкости
- G33 - датчик уровня жидкости в резервуаре для стеклоомывателей
- J119 - многофункциональный указатель
- J285 - блок управления панелью приборов
- K - панель приборов
- K28 - сигнализатор температуры и уровня охлаждающей жидкости
- K106 - сигнализатор уровня жидкости в резервуаре для стеклоомывателей
- T36a - штекерная колодка, 36-контактная, на панели приборов

- 269 - соединение на „массу“ (датчика) -1-, в кабельном пучке панели приборов
- * - только для автомобилей со специальным оборудованием
- ♦ - только у автомобилей с многофункциональным указателем (MFA)

панель приборов, сигнализаторы, включатель капота двигателя, датчик износа тормозной накладки

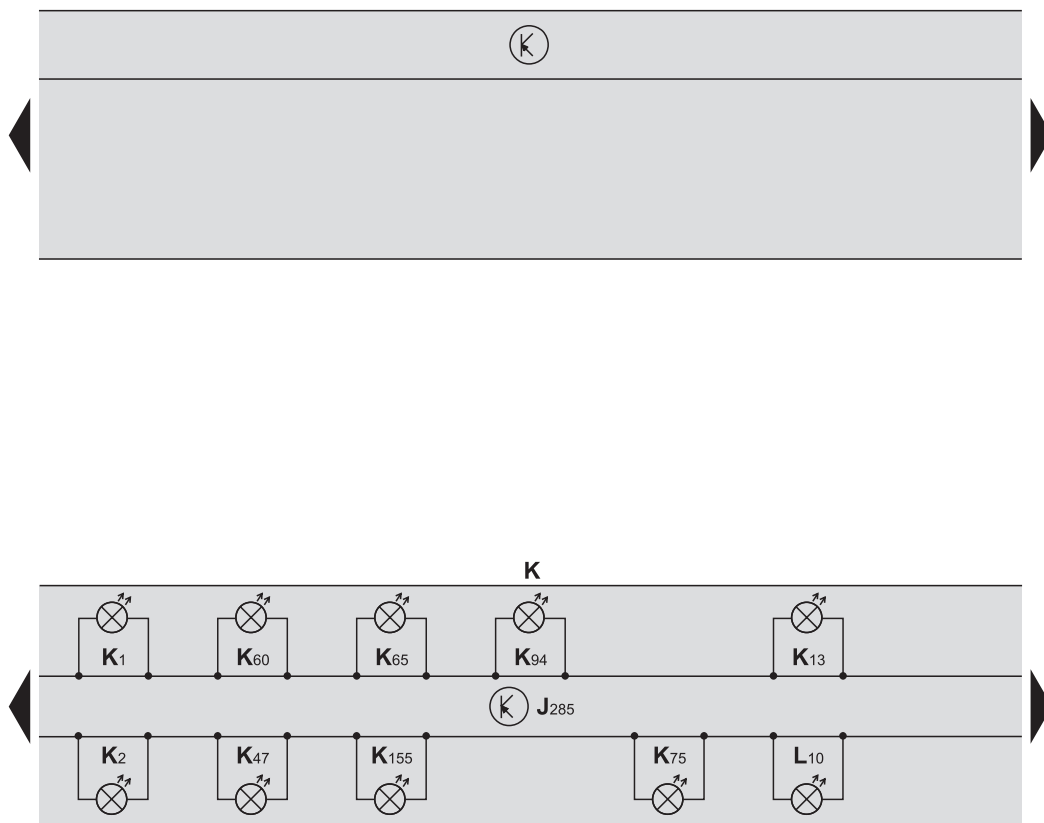


- F266 - контактный выключатель капота двигателя
G34 - датчик износа тормозной накладки левого переднего колеса
G266 - датчик уровня/температуры масла
J285 - блок управления панелью приборов
K - панель приборов
K32 - сигнализатор предельного допустимого износа тормозных накладок
K38 - сигнализатор уровня масла
T2g - штекерная колодка, 2-контактная, на датчике износа тормозной накладки впереди влево
T2h - штекерная колодка, 2-контактная, на включателе капота двигателя
T6j - штекерная колодка, 6-контактная, в отсеке двигателя впереди влево (черная)
T8a - штекерная колодка, 8-контактная, на центральном блоке управления автомобилем (черная)
T36a - штекерная колодка, 36-контактная, на панели приборов

- (373) - соединения на "массу" -8-, в кабельном пучке внутреннего пространства
(374) - соединения на "массу" -9-, в кабельном пучке внутреннего пространства

- * - только у автомобилей с продленными сервисными интервалами (WIV)
♦ - только для автомобилей со специальным оборудованием

панель приборов, сигнализаторы



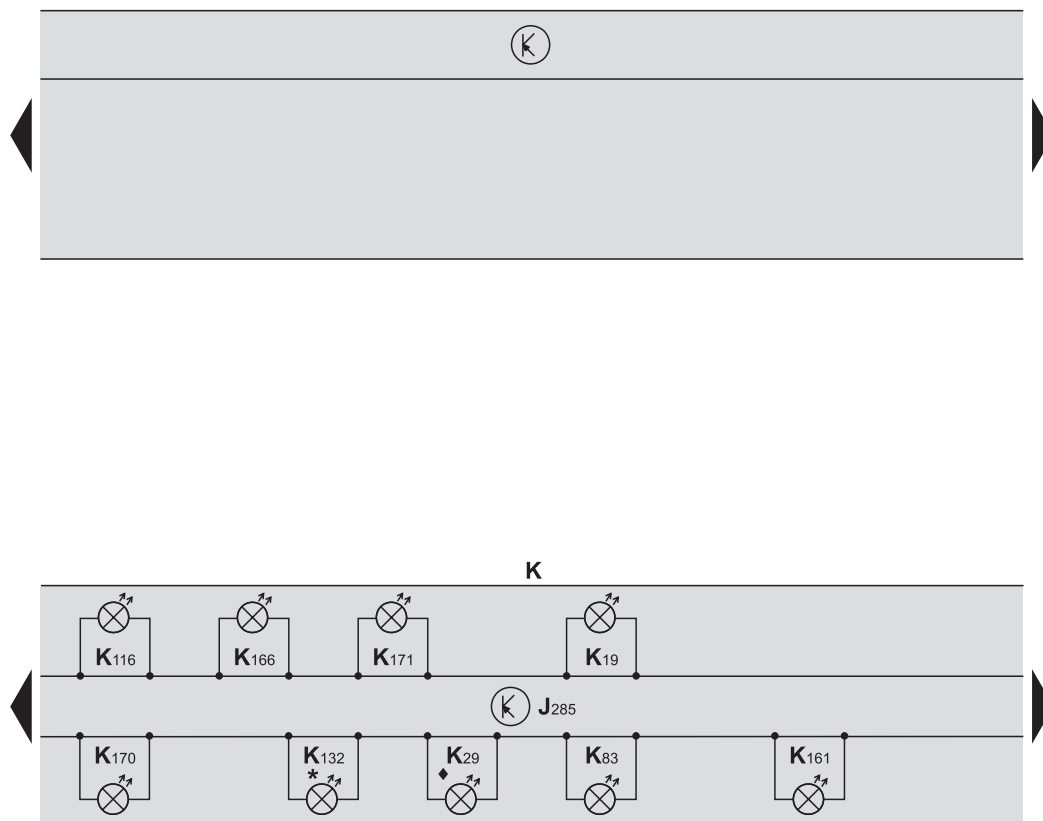
ws = белый
 sw = черный
 ro = красный
 br = коричневый
 gn = зеленый
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 ge = желтый
 or = оранжевый

351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364

S97-3841

- J285 - блок управления панелью приборов
 K - панель приборов
 K1 - сигнализатор дальнего света фар
 K2 - сигнализатор генератора переменного тока
 K13 - сигнализатор задних противотуманных фар
 K47 - сигнализатор противоблокировочного устройства тормозной системы „ABS“
 K60 - сигнализатор фар ближнего света
 K65 - сигнализатор левых фонарей указателя поворота
 K75 - сигнализатор системы надувных подушек безопасности „Airbag“
 K94 - сигнализатор правых фонарей указателя поворота
 K155 - сигнализатор „ASR/ESP“
 L10 - лампа накаливания для освещения панели приборов

панель приборов, сигнализаторы



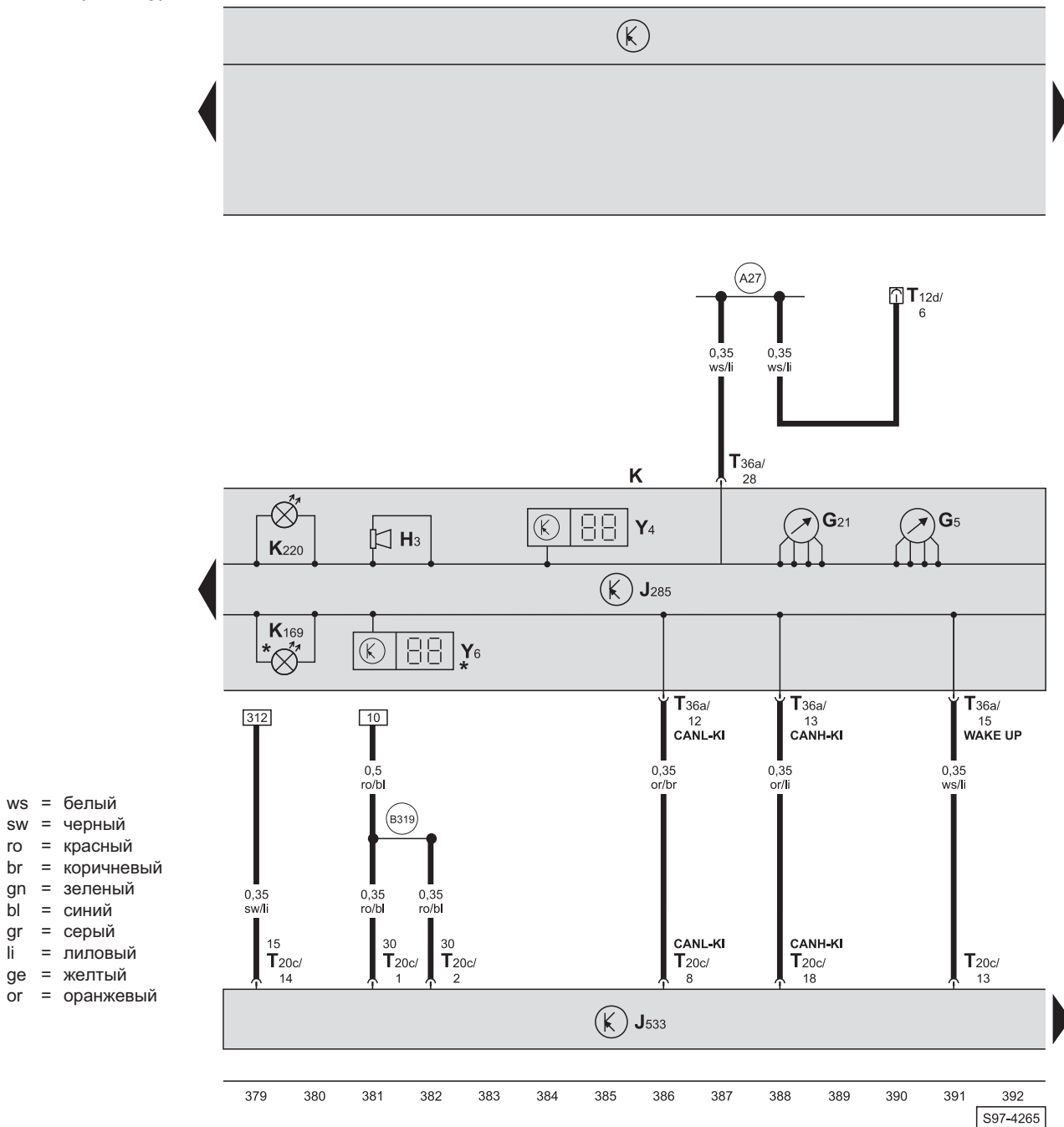
ws = белый
 sw = черный
 ro = красный
 br = коричневый
 gn = зеленый
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 ge = желтый
 or = оранжевый

365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378

S97-3842

- | | | | |
|------|--|---|------------------------------|
| J285 | - блок управления панелью приборов | * | - у карбюраторных двигателей |
| K | - панель приборов | ♦ | - у дизельных двигателей |
| K19 | - сигнализатор застегивания ремней безопасности | | |
| K29 | - сигнализатор накаливания (предварительного разогрева) | | |
| K83 | - сигнальный фонарь токсичности ОГ | | |
| K116 | - сигнализатор открытия крышки багажника | | |
| K132 | - сигнализатор неисправности электронной системы управления подачей топлива (без механической связи педали акселератора с дроссельной заслонкой) | | |
| K161 | - сигнализатор электромеханического сервоуправления | | |
| K166 | - сигнализатор открытия двери | | |
| K170 | - контрольная лампа треснувших нитей ламп | | |
| K171 | - сигнализатор открытия капота двигателя | | |

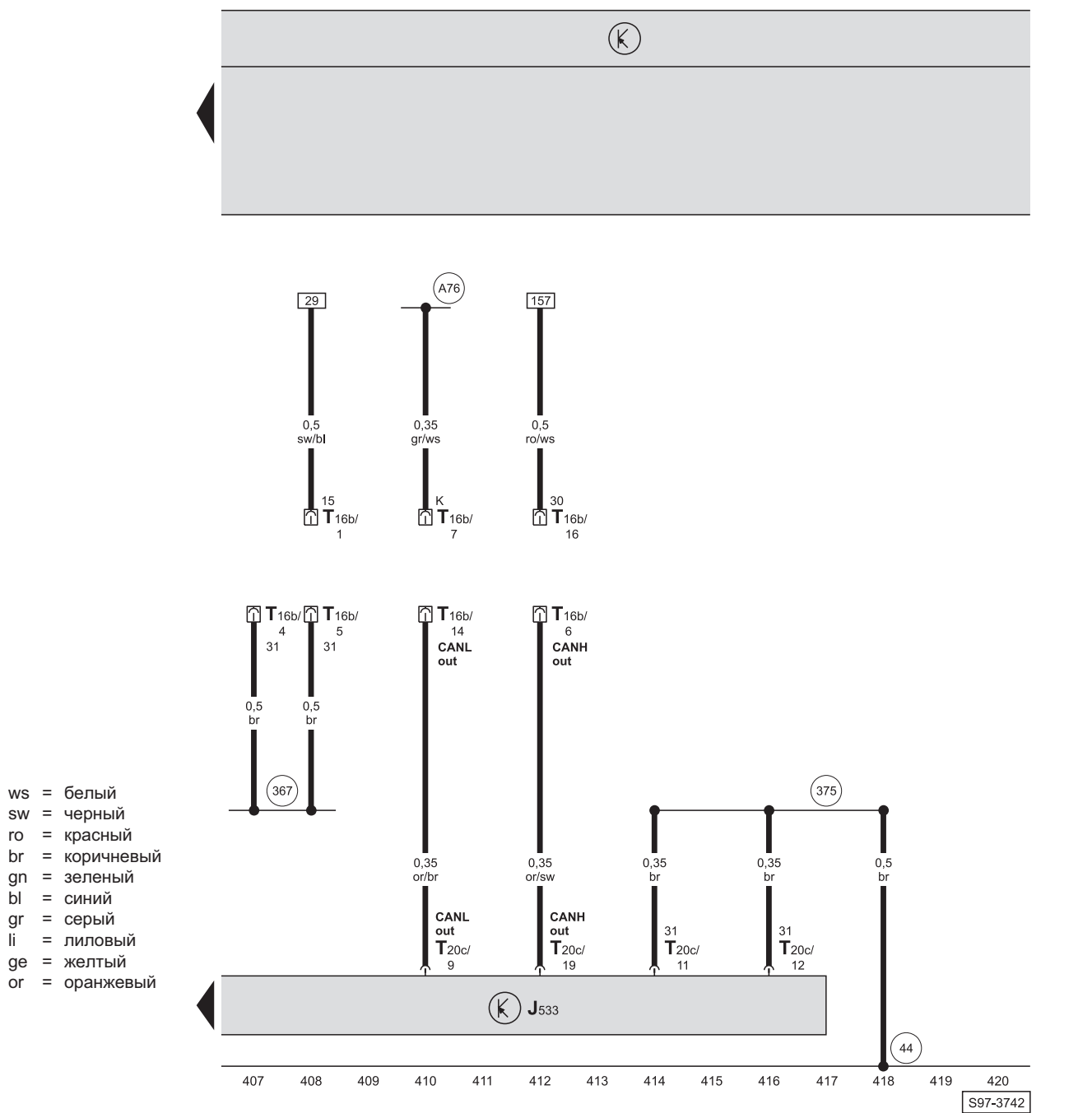
панель приборов, сигнализаторы, тахометр, спидометр, указатель пройденного пути, акустическая сигнализация панели приборов, указатель положения рычага выбора передач, диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway)



- G5 - тахометр
- G21 - указатель скорости движения (спидометр)
- H3 - звуковая сигнализация (зуммер) панели приборов
- J285 - блок управления панелью приборов
- J533 - диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), под панелью приборов посередине
- K - панель приборов
- K169 - сигнализатор блокировки положения рычага выбора передач
- K220 - сигнализатор давления в шинах
- T12d - штекерная колодка, 12-контактная, в отдельном отсеке (синяя)
- T20c - штекерная колодка, 20-контактная, на диагностическом межсетевом шлюзе для шин подсистемы данных (Gateway)
- T36a - штекерная колодка, 36-контактная, на панели приборов
- Y4 - счетчик пройденного пути
- Y6 - указатель положения рычага преселективного управления переключением передач

- (A27) - соединение (сигнал скорости), в кабельном пучке панели приборов
 - (B319) - соединение с положительным полюсом -5- (30a), в кабельном пучке внутреннего пространства
 - *
- * - только для автомобилей с автоматической коробкой передач

диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), штекерная колодка для присоединения диагностики



- J533 - диагностический межсетевой шлюз для шин подсистемы данных (Gateway), под панелью приборов посередине
- T16b - штекерная колодка, 16-контактная, для присоединения диагностики, под панелью приборов влево
- T20c - штекерная колодка, 20-контактная, на диагностическом межсетевом шлюзе для шин подсистемы данных (Gateway)

- 44 - точка соединения на „массу” -1-, на стойке А влево, внизу
- 367 - соединение на „массу” -2-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- 375 - соединение на „массу” -10-, в кабельном пучке внутреннего пространства
- A76 - соединение (К-линия), в кабельном пучке панели приборов