

## Панели приборов



# Содержание

<b>Введение</b>	3
<b>История панелей управления</b>	4
Octavia	4
Fabia	5
Superb	6
<b>Функции диагностики</b>	8
Кодирование	12
Кодирование Gateway – адрес 19	14
<b>Соединение проводов</b>	17
Octavia/ Superb	17
Fabia	19
<b>Таблица неисправностей отдельных частей панели</b>	21
Спидометр	21
Тахометр	22
Индикатор температуры охлаждения воздуха	22
Индикатор запаса топлива	23
Индикаторы на дисплее	24
Акустические сигналы	25
Контрольные лампы	26
Имобилайзер	34

Инструкции по инспектированию, техническому обслуживанию, настройке и ремонту Вы найдете в Технической документации.  
Материал не актуализировался с 28.2.2003.



## Введение

Эта брошюра представляет собой очередное издание для механиков, содержащее общую информацию для более быстрого поиска и устранения неисправностей, типичных для соответствующего типа автомобиля или соответствующей детали.

**Данная брошюра не заменяет Руководство по ремонту или другие источники информации, а только дополняет и расширяет его.**

Информация по панелям управления, которую раньше приходилось искать в разных источниках информации, собрана здесь в одной брошюре.

Предпосылкой успешной работы с этой брошюрой являются базовые знания и ориентация в данной проблематике.

Необходимо также, чтобы механик разобрался в электрике соответствующего автомобиля и его

составных, а также знал принципы диагностики на приборах V. A. G 1552, VAS 5051.

Причиной издания этой брошюры послужил тот факт, что иногда механики диагностировали некоторые неполадки панелей управления, как такие, которые невозможно устранить, и вследствие этого замене подлежали исправные панели управления. Поэтому мы собрали в этой брошюре все известные неисправности, связанные с панелями управления.

Брошюра тематически разделена по отдельным типам автомобилей, функциям и компонентам панели управления.



# История панелей управления

## Octavia

### До 07/98

Первое поколение панелей управления с красной подсветкой, без системы CAN, иммобилайзер 1-го поколения.

### С 08/98 до 08/00

От предыдущей версии, эта версия отличается зеленой подсветкой.

### С 08/00 до 04/01 (MJ01)

К этому времени вводятся панели управления с системой CAN-двигатель. Появился Иммобилайзер 2-го и 3-го поколения (автоматическая активация в зависимости от типа блока управления мотором).

Встроенная Gateway.

### С 05/01 (MJ02)

Панель управления с системой CAN-комфорт.

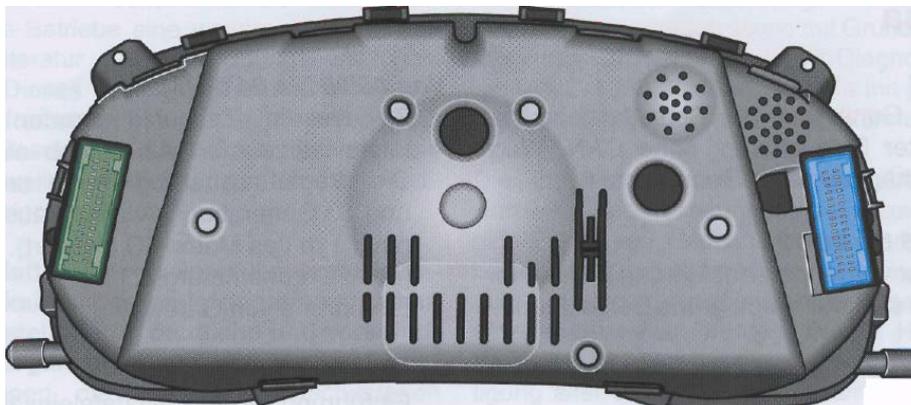
Панель управления без taxi-DOT - с 08/01 (вид спереди)



Панель управления с taxi-DOT (вид спереди)



Панель управления (вид сзади)



## Fabia

### Панели управления 6Y1 919 или 6Y2 919

Первое поколение панелей управления.

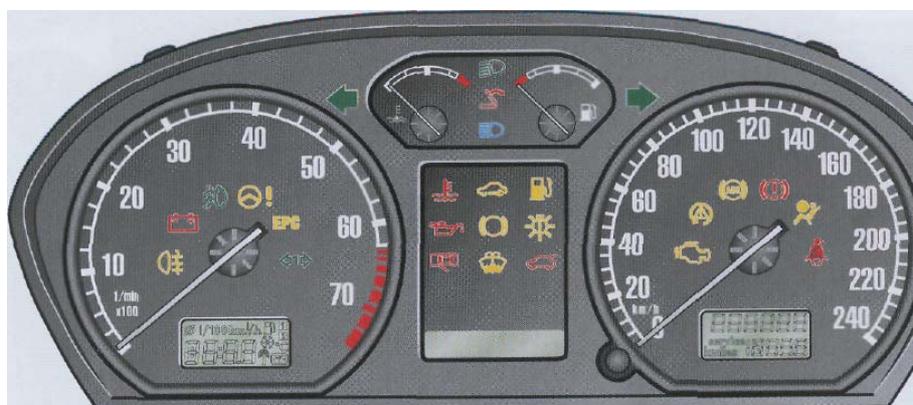
### Панели управления 6Y1 920 или 6Y2 920

Панели управления с автоматическими датчиками скорости езды (приоритет при передаче через CAN имеет ABS).

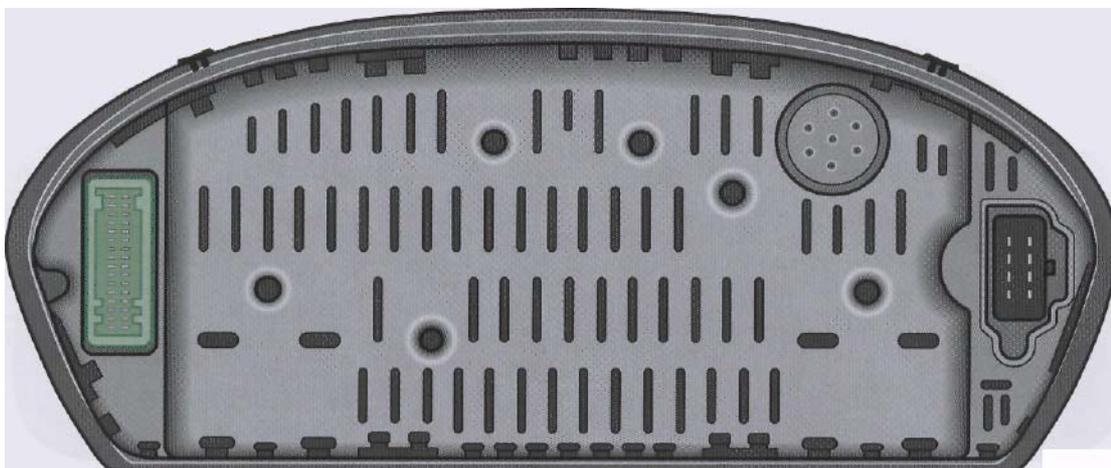
### Панель управления 6Y0 920

Новое поколение панелей управления с функцией WIV (увеличение межсервисного интервала). Датчик скорости езды может быть запрограммирован прибором VAS 5051.

Панель управления (вид спереди)



Панель управления (вид сзади)

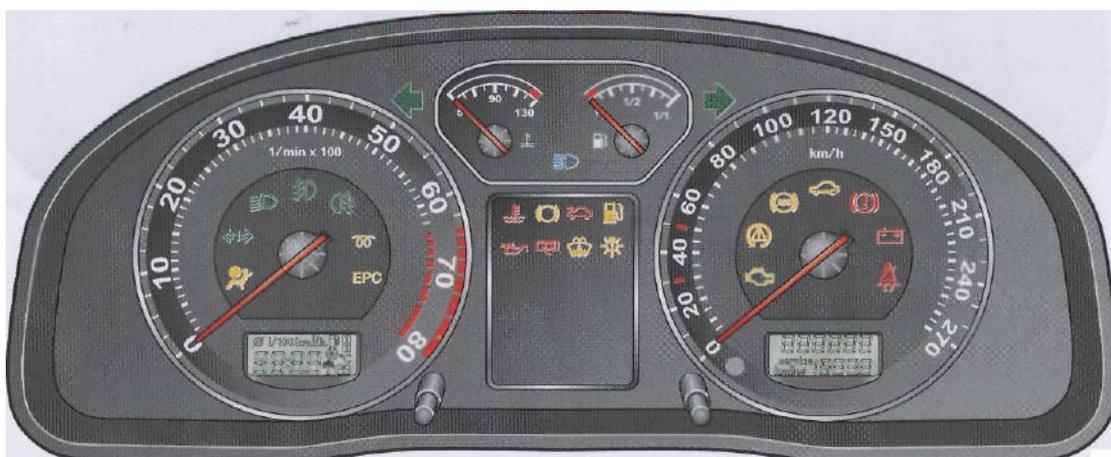


### Superb

От введения до 05/03 использовался основной тип панели управления.

С 05/03 было изменено программное обеспечение для сообщения навигационных приборов по системе CAN.

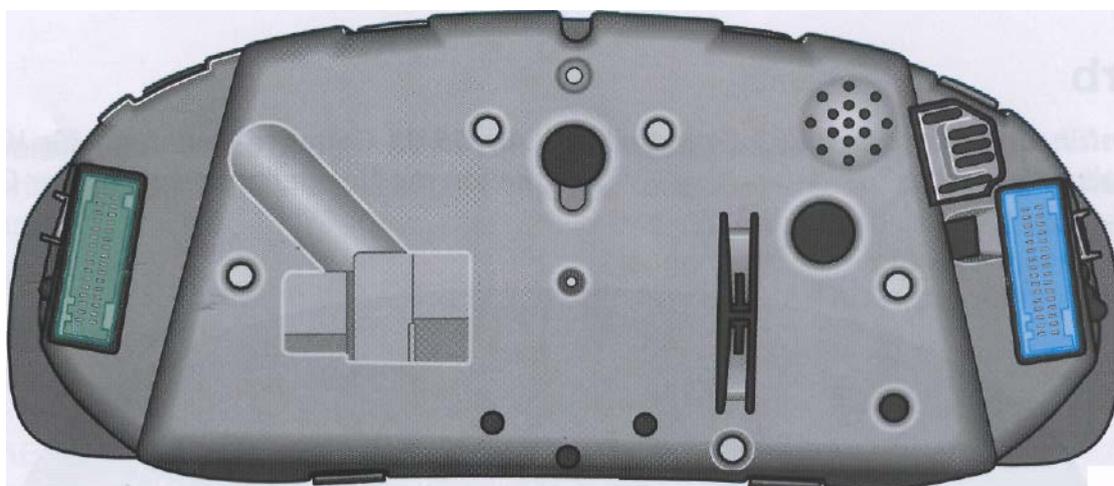
Панель управления без taxi-DOT (вид спереди)



Панель управления с taxi-DOT (вид спереди)



Панель управления (вид сзади)



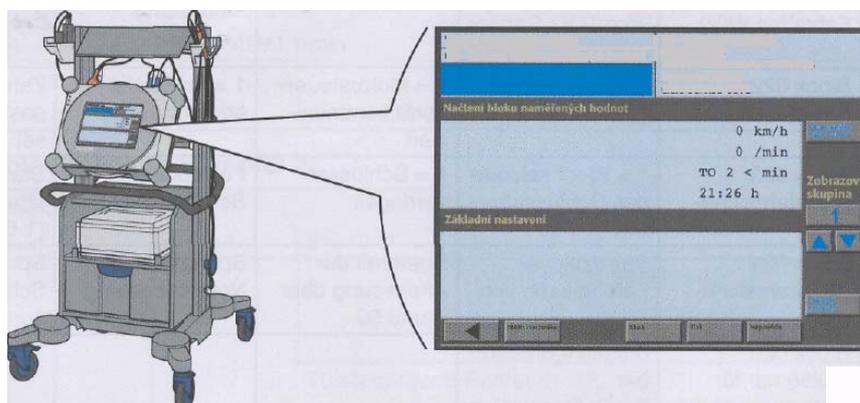
## Функции диагностики

В этом разделе собраны и описаны все функции, которые выполняют приборы V.A.G. 1552 и VAS 5051. Диагностика

панели управления выполняется под адресом 17.

<b>01 – запрос версии блока управления мотором</b>	- на дисплее показывается номер детали, версия панели управления, кодирование и сервисный номер (WSC).
<b>02 – считывание памяти ошибок</b>	- показываются записанные неисправности. Если неисправность исчезает и появляется вновь, она обозначается SP – единичная. После устранения неисправности необходимо отключить память, выключить и включить зажигание и проверить, будет ли она считываться снова.
<b>03 – диагностика регулировочных элементов</b>	- активируется тахометр, спидометр, индикатор температуры охлаждения воздуха и индикатор количества топлива. - загораются некоторые контрольные лампы (см. показания на дисплее тестера V.A.G.) - загораются все элементы на дисплее - активируется сигнал громкоговорителя
<b>05 – выключение памяти ошибок</b>	- память ошибок выключается.
<b>06 – завершение вывода</b>	- диагностика панели управления завершается.
<b>07 – кодирование блока управления</b>	- с помощью этой функции настраиваются такие важные функции, как постоянная скорости, активация контрольных ламп, регион, сервисные интервалы и т.д. Таблицу кодирования Вы найдете в отдельном разделе.
<b>08 – считывание блока измерительных значений</b>	- блоки измерительных значений показывают непрофильтрованные величины от датчиков
<b>10 – приспособление</b>	- служит для настройки определенных рабочих параметров панели управления, а также для изображения актуального статуса
<b>11 – функция login</b>	- деблокирование блока управления

Диагностическая, измерительная и информационная система VAS 5051



Системный тестер V. A. G. 1552



<b>Считывание блока измерительных значений</b>	Блоки измерительных значений показывают актуальные непрофильтрованные значения датчиков. После этого может быть проверено соединение датчика, показываемая величина и др. параметры. Показания блоков измерительных значений и некоторые другие показания зависят от модели панели управления.				
	Показания на дисплее	Считывание блока измерительных значений			
	Блок измерительных значений	Значение (а)	Значение (б)	Значение (в)	Значение (г)
	Блок 001	Скорость	Число оборотов вала двигателя	Состояние датчика падения уровня масла	Время
	Блок 002	Счетчик пройденного пути (км)	Указатель запаса топлива (л)	Датчик указателя запаса топлива (Ом)	Температура внешней среды
	Блок 003	Температура охлаждающей жидкости	Состояние датчика TOG* для увеличения межсервисного интервала (WIV)	Температура масла по датчику TOG	
	Блок 005 (только для модели Fabia с WIV)	Количество км с наступления неосуществленного срока сервисного техобслуживания (100 км)	Количество дней с наступления неосуществленного срока сервисного техобслуживания (1 день)	Количество км до наступления срока сервисного техобслуживания (100 км)	Количество дней до наступления срока сервисного техобслуживания (1 день)
	Блок 006 (только для модели Fabia с WIV)	Минимальное отклонение уровня масла от критического значения (мм)	Максимальное отклонение уровня масла от критического значения (мм)	Среднее отклонение уровня масла от критического значения за последние 100 км	Состояние датчика капота двигателя: открыто = капот закрыт; закрыт = капот открыт
	Блок 007 (только для модели Fabia с WIV)	Фактическое значение уровня масла по датчику TOG (мм)			
	Блок 022 (Имобилайзер)	1= Старт	1= Связь с блоком управления	1= Ключ подходит	Количество подходящих ключей
	Блок 023 (Имобилайзер)	1= Сменный код ключа в порядке	1= Ключ заблокирован	Постоянный код ключа в порядке	Статус иммобилайзера (1-6)
	Блок 024 (Имобилайзер)	Время блокировки при неправильном вводе PINa	Время блокировки при приспособлении через канал 50	Время блокировки при аварийной деблокировке	Время блокировки при распознании ключа
	Блок 025 (только для моделей Octavia с МГ 01, Fabia 6УО... и Superb)	0= невозможно распознать 2= 2-го поколения 1= 3-го поколения			
	Блоки 125-127 (CAN-двигатель) и 130-145 (CAN-комфорт) отображают актуальное состояние связи между блоками управления в системе CAN-BUS. Это касается моделей Octavia с МГ 01 и Superb. 1=есть связь, 0=нет связи.				
	Блок 125	Двигатель	Коробка передач	ABS	
Блок 126	Угол поворота рулевого колеса	Airbag		Дизель-насос	
Блок 127		Соединение		Кондиционер	

			Haldex		
Блок 130	Однопроводное/ Двухпроводное соединение	Центральный блок управления	Дверь водителя	Дверь переднего пассажира	
Блок 131	Задняя дверь слева	Задняя дверь справа	Положение сидений и зеркал для водителя		
Блок 132		Многофункциона льное рулевое колесо	Кондиционер		
Блок 140	Однопроводное/ Двухпроводное соединение	Радио	Навигация	Телефон	
Блок 141	Язык	Устройство для смены компакт- дисков	ТВ-тюнер	Телематик	
Блок 143	DSP	Многофункциона льное рулевое колесо			
Блок 201 (отображение константы тахометра)	от 3000 до 8000 – датчик скорости, больше 20000 - ABS				
Блок 202 (состояние контактного переключател я капота)	0 = капот закрыт 1= капот открыт				

### Считывание блока измерительных значений – Пример 1:

Считывание блока измерительных значений 1				Показания на дисплее
0 км/ч	0/мин	TO2<мин	18:25	
			Время	
			Состояние датчика падения уровня масла 2: TO2<мин или TO2 в порядке	
			Число оборотов вала двигателя: от 0 до 9990 мин <sup>-1</sup>	
			Скорость: от 0 до 300 км/ч	

### Считывание блока измерительных значений – Пример 2:

Считывание блока измерительных значений 130				Показания на дисплее
Двухпроводное	Центральный блок управления	Дверь водителя	Дверь переднего пассажира	
			Блок управления двери переднего пассажира: 1 – есть связь, 0 – нет связи	
			Блок управления двери водителя: 1 – есть связь, 0 – нет связи	
			Блок управления системы комфорта: 1- есть связь, 0-нет связи	
			Соединение системы CAN-комфорт: двухпроводное – порядок, однопроводное - неисправность	

\* Датчик TOG (датчик уровня и температуры масла) измеряет уровень масла на базе температуры. Во время езды постоянно измеряется температура моторного масла и определяется его уровень. Обе величины передаются в виде широкомодульного сигнала в блок управления панели управления.

<b>Приспособление</b>	Служит для настройки определенных производственных параметров панели управления или для настройки актуального состояния (каналы 3,5,6,10,11,12,16 относятся к моделям Octavia до МГ 00 (действительно также для двигателей 1,4/44кВт и 1,6/55кВт) и Fabia без WIV). Каналы 40-48 относятся к моделям Octavia с МГ 01 (кроме двигателей 1,4/44кВт и 1,6/55кВт), Fabia с WIV и Superb.	
	Канал 00	Погасить величины приспособления, касается иммобилайзера 1-го и 2-го поколения.
	Канал 02	Поставить в исходное положение сервисные интервалы (при введении номера 00000, показатель сервисных интервалов (SIA) устанавливается в исходное положение).
	Канал 03	Исправить расход топлива на мультифункциональном индикаторе (шаг 5%; объем 75% ... 125%) – не касается модели Fabia с WIV.
	Канал 04	Языковой вариант (00 =без текста; 01=нем; 02=англ; 03=франц; 04=итальян; 05=исп; 06=португ.; 07=без текста; 08=чеш.).
	Канал 05	Исходная величина жестких сервисных интервалов OIL в 1000 км (=15).
	Канал 06	Исходная величина жестких сервисных интервалов INSP в 1000 км (=30).
	Канал 07	Исходная величина жестких сервисных интервалов INSP – от А4 до МГ01 в десятых (дни), остальное в месяцах.
	Канал 09	Новое состояние показателя пробега (действительно только для новой панели управления с пробегом до 100 км; модель Octavia до МГ 01 и Fabia 6Y1/6Y2 >сначала выполнить функцию 11 login 13861).
	Канал 10	Величина жестких сервисных интервалов OIL в 1000 км (Octavia); в 100 км (Fabia)
	Канал 11	Величина жестких сервисных интервалов INSP в 1000 км (Octavia); в 100 км (Fabia)
	Канал 12	Величина жестких сервисных интервалов INSP в днях - от А4 до МГ01 в десятых (дни), остальное в месяцах.
	Канал 16	Показатель постоянной скорости (не касается новых панелей управления модели Fabia 6Y0 xxx xxx)
	Канал 21	Приспособление ключей зажигания
	Канал 30	Приспособление указателя запаса топлива
	Канал 39	Включается и выключается датчик TOG (только Fabia 6Y0); 0 =выкл, 1=вкл.
	Канал 40	Пробег с последнего сервисного осмотра в 100 км (исходная величина=0)
	Канал 41	Время с последнего сервисного осмотра в днях (исходная величина=0)
	Канал 42	Средняя величина пробега, которая ограничивает сервисный интервал в 1000 км (всегда =15000 км) – Fabia с WIV в 100 км.
	Канал 43	Максимальная величина пробега, которая ограничивает сервисный интервал в 1000 км (WIV бензин=30; WIV дизель=35..50; четкие сервисные интервалы =15) - Fabia с WIV в 100 км.
	Канал 44	Максимальное значение времени, которое ограничивает сервисный интервал в днях (WIV=730 дней; четкие сервисные интервалы =365 дней).
	Канал 45	Качество масла (WIV=2-4; WIVс четким сервисным интервалом =1)
	Канал 46	Использованное топливо на цилиндр в литрах (только для WIV бензин).
	Канал 47	Счетчик дыма от масла в 100 км (только для WIV дизель)
	Канал 48	Счетчик термической нагрузки масла в 100 км (только для WIV дизель)
	Канал 49	Минимальная величина времени, которая ограничивает сервисный интервал (365 дней). Касается модели Fabia с WIV.
login		Ввод PINa.

## Кодирование

Функция кодирования позволяет ввести пятизначный номер в последовательности ААВСД, по

которому настраиваются функции панели управления.

**Модель Octavia до МГ00 и двигатели 1,6/55кВт и 1,4/44кВт на протяжении всего времени производства (номер детали 1U1 919 xxxx или 1U2 919 xxxx).**

Группа АА (дополнительное оснащение)	Номер В (код страны)	Номер С (количество цилиндров); определяет частоту вращения вала	Номер Д (определение сигнала потребления); при неправильной установке, величина может оказаться в два раза большей или меньшей от необходимой.
00 – нет дополнительного оснащения 02 – контрольная лампа ремня безопасности	0 – Германия 1 – Европа и другие страны 2 – США 3 – Канада 4 – Великобритания 5 – Япония 6 – Саудовская Аравия 7 - Австралия	4 – 4 цилиндра 5 – 5 цилиндров 6 – 6 цилиндров 8 – 8 цилиндров	0 – дизельные двигатели (TDI 81 кВт до МГ98) 2 – бензиновые двигатели и TDI 81 кВт с МГ98

**Модель Octavia с МГ01 и Superb (Номер детали 1U0 920 xxxx или 3U0 920 xxxx).**

Группа АА (дополнительное оснащение)	Номер В (код страны)	Номер С (тип сервисных интервалов)	Номер Д (Тахокалибрование) Octavia 1...4 Superb 5	
00 – нет дополнительного оснащения 01 – контрольная лампа тормозной накладки 02 – контрольная лампа ремней безопасности 04 – контрольная лампа опрыскивающей жидкости 08 – контрольная лампа поломки ламп 16 – контрольная лампа открытых дверей	0 – Германия 1 – Европа и другие страны 2 – США 3 – Канада 4 – Великобритания 5 – Япония 6 – Саудовская Аравия 7 - Австралия	0 – жесткие сервисные интервалы 1 – увеличение межсервисного интервала WIV 2 – WIV с жестким ограничением 3 – без сервисных интервалов	1= 4297 для двигателей: 1,4/55кВт 2= 3480 для двигателей: - 1,6/74кВт с автоматической КПП -2,0/85кВт -1,8/110-132кВт -1,4/44кВт -1,9/66-81кВт TDI 3= 4078 для двигателей: -1,6/74 кВт с мех. КПП -1,9/50кВт SDI 4=3599 для двигателей: -1,9/74кВт PD -1,9/96кВт PD 5=4090 для всех двигателей Superb	Источник сигнала = датчик скорости (функция прибора VAS 5051 погашена)
			1...4=22084 для модели Octavia 5=23052 для модели Superb	Источник сигнала = ABS(CAN) (функция прибора VAS 5051 погашена)

**Внимание!** Для заказа оригинальных запчастей, используйте действующий «Каталог запасных частей ЕТКА».

### Модель Fabia – номер детали 6Y1 9xx xxxx или 6Y2 9xx xxxx

Группа AA (дополнительное оснащение)	Номер В (код страны)	Номер С (количество цилиндров)	Номер Д (Тахокалибрование)	
00 – нет дополнительного оснащения 01 – контрольная лампа тормозной накладки 02 – контрольная лампа ремней безопасности 04 – контрольная лампа опрыскивающей жидкости 08 – не занято 16 – активация часов MFA	0 – Германия 1 – Европа и другие страны 2 – США 3 – Канада 4 – Великобритания 5 – Япония 6 – Саудовская Аравия 7 – Австралия	4 – 4 цилиндра	1= 3775 для двигателей: -1,0/37кВт -1,4/44 кВт -1,4/50 кВт -1,4/55 кВт с автоматической КПП -1,9/74 кВт TDI 2= 3904 для двигателей: - 1,4/55 кВт с мех. КПП - 1,4/74 кВт - 2,0/85 кВт - 1,9/96 кВт TDI - 1,9/47 кВт SDI	Источник сигнала = датчик скорости
			1 = 23984 для всех двигателей	Источник сигнала = ABS(CAN)

### Модель Fabia – номер детали 6Y0 920 xxxx

Группа AA (дополнительное оснащение)	Номер В (код страны)	Номер С (тип сервисных интервалов)	Номер Д (Тахокалибрование)	
00 – нет дополнительного оснащения 01 – контрольная лампа тормозной накладки 02 – контрольная лампа ремней безопасности 04 – контрольная лампа опрыскивающей жидкости 08 – контрольная лампа поломок ламп 16 – контрольная лампа открытых дверей	0 – Германия 1 – Европа и другие страны 2 – США 3 – Канада 4 – Великобритания 5 – Япония 6 – Саудовская Аравия 7 – Австралия	0 – жесткие сервисные интервалы 1 – увеличение межсервисного интервала WIV 2 – WIV с жестким ограничением 3 – без сервисных интервалов	1= 3775 для двигателей: -1,0/37кВт -1,4/44 кВт -1,4/50 кВт -1,4/55 кВт с автоматической КПП -1,9/74 кВт TDI -1,4/55 кВт TDI 2= 3904 для двигателей: -1,2/40 кВт -1,2/47 кВт - 1,4/55 кВт с мех. КПП - 1,4/74 кВт - 2,0/85 кВт - 1,9/47 кВт SDI	Источник сигнала = датчик скорости
			1 = 23984 для всех двигателей	Источник сигнала = ABS(CAN)

### Кодирование – пример: дополнительное оснащение Superb

Номер кода	02 – контрольная лампа ремня безопасности 04 – контрольная лампа уровня опрыскивающей жидкости 06 (сумма) 3 – Канада 2 - WIV с жестким ограничением 5 – все двигатели Superb
	06 3 2 5

## Кодирование – пример: дополнительное оснащение Fabia

Номер кода	01 – контрольная лампа тормозной накладки		
	02 – контрольная лампа ремня безопасности		
	08 – контрольная лампа поломок ламп		
	11 – (Сумма) 2 – США		
	3 – без сервисных интервалов 1 – все двигатели		
11	2	3	1

## Кодирование Gateway – адрес 19

(только Octavia с 08/00 и Superb)

Gateway служит для того, чтобы преобразовывать сигналы систем CAN-двигатель, CAN-комфорт и К-проводки (напр. диагноз в блок управления подушек безопасности идет от тестера V.A.G. по К-проводке, а потом по системе CAN-двигатель). Gateway с помощью кодирования определяет, какие блоки управления встроены в автомобиль (после этого напр. определяется, какие

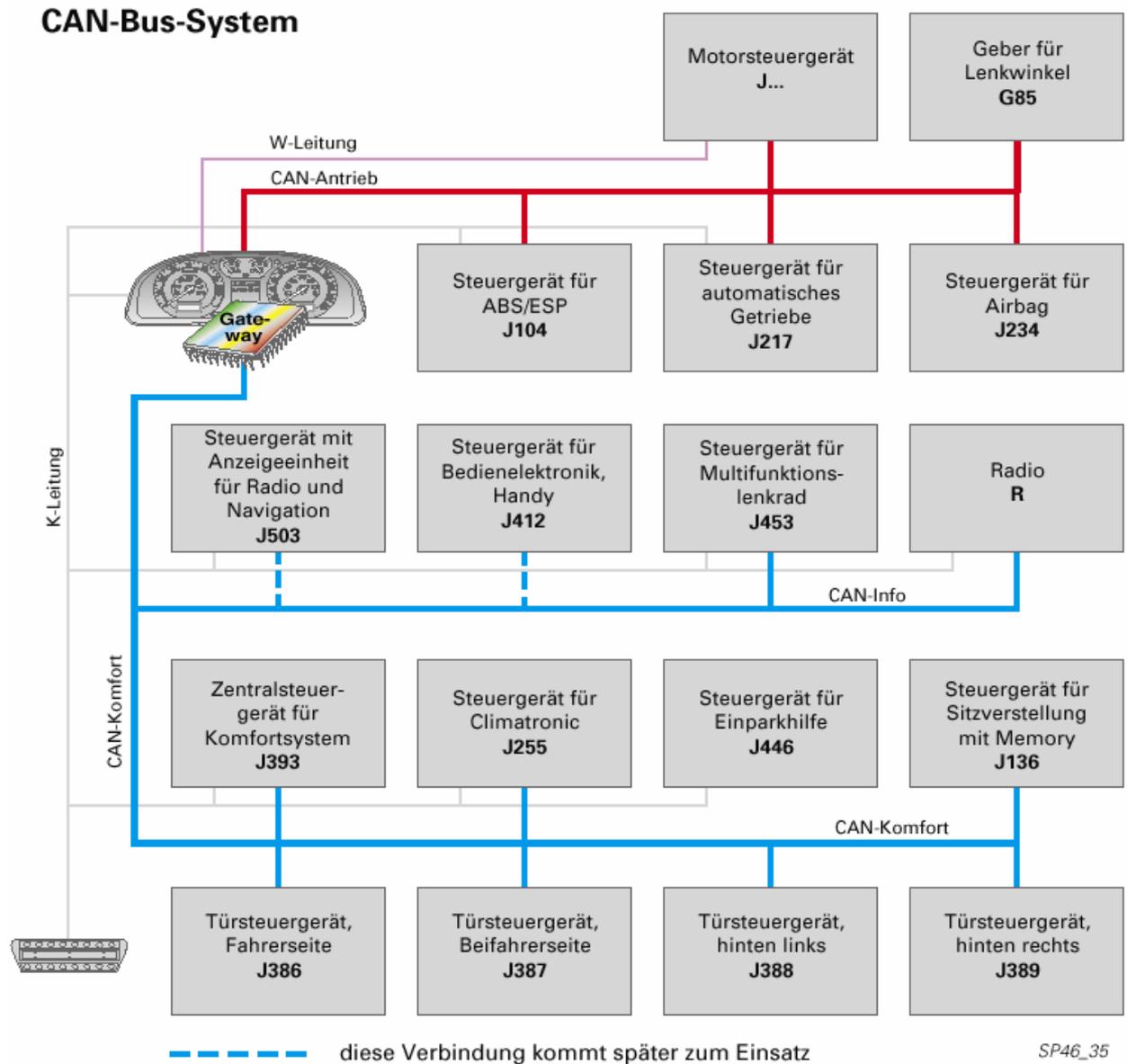
лампы должны загореться). При замене панели управления, необходимо провести новую кодировку Gateway (даже если номера кодировки идентичны), поскольку опознанные блоки управления системы CAN-комфорт, которые автоматически записываются в память, не обязательно есть в автомобиле. Таким образом, в памяти ошибок записываются неисправности.

### Таблица кодирования (определяет блоки управления, которые общаются по системе CAN-двигатель)

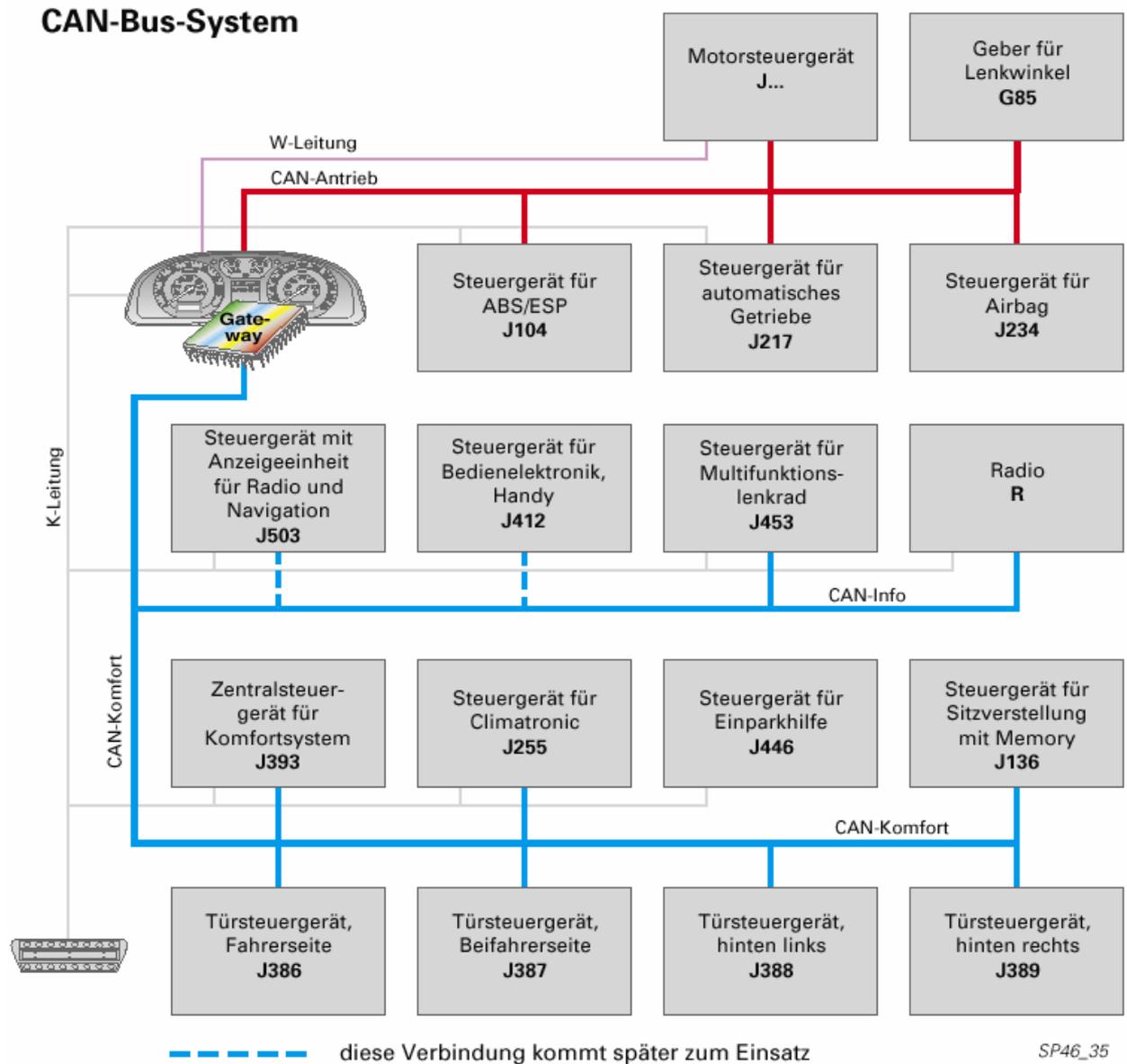
Оснащение	Номер кодирования
без подушки безопасности и ABS (в модели Superb с ABS/EDS)	00000
только ABS (в модели Superb только ABS с ASR/ESP)	00002
только подушка безопасности (в модели Superb с ABS/EDS)	00004
подушка безопасности + ABS (в модели Superb только ABS с ASR/ESP + подушка безопасности)	00006

**Внимание! В модели Fabia (A04) Gateway встроена в блок управления бортовой сети J519. В модели Octavia (A4) и Superb (B5) Gateway встроена в панель управления.**

# Диаграмма системы CAN-BUS, включая Gateway – Octavia



# Диаграмма системы CAN-BUS, включая Gateway – Superb



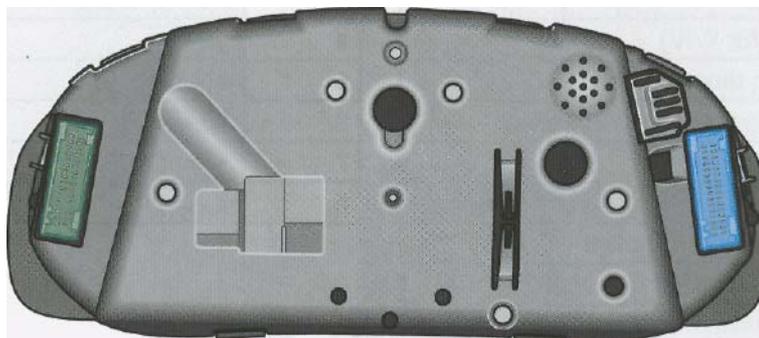
# Соединение проводов

## Octavia (A4)/Superb(B5)

Штекер, 32-контактный (синий)		Штекер, 32-контактный (зеленый)	
1	Зажим 15	1	Не занято
2	Правый указатель поворота	2	Катушка считывания иммобилайзера 1
3	Вывод спидометра (стандартный)	3	Не занято
4	A4 до МГ01 – не занято A4 с МГ01, B5 – указатель поворота прицепа	4	Не занято
5	Указатель запаса топлива	5	Провод W
6	A4 до МГ01 – контрольная лампа подушки безопасности, у автомобилей без подушек безопасности соединение на массу, A4 с МГ01 и B5 – полочки ламп	6	A4 до МГ01 – не занято A4 до МГ01, B5 – уровень жидкости стеклоомывателей
7	Зажим 31 – соединение на массу датчиков и сенсоров	7	A4 до МГ01 – не занято A4 с МГ01 и B5 – тормозная накладка
8	Датчик температуры охлаждающей жидкости	8	A4 до МГ02 – не занято A4 с МГ02 и B5 – CAN-комфорт High
9	Зажим 31 – соединение груза на массу	9	A4 до МГ02 – не занято A4 с МГ02 и B5 - CAN-комфорт Low
10	Датчик падения уровня масла	10	Не занято
11	A4 до МГ01 – частота вращения вала двигателя A4 в МГ01 – контакт двери переднего пассажира с МГ02 и B5 – не занято	11	A4 с МГ99 до МГ00 – время стоянки для Климатроник A4 до МГ01 – не занято B5 – выключение времени (ABS/EDS или ASR) A4 с МГ01 – не занято
12	Зажим 61 (генератор)	12	Отключение кондиционера 118 <sup>0</sup> С/номер ключа
13	A4 до МГ01 – предварительный разогрев; с МГ99 EPS A4 до МГ01 и B5 – ближний свет	13	Контактный переключатель ручного тормоза
14	Задние противотуманные фары	14	A4 до МГ01 – ASR/ESP A4 с МГ01 – не занято B5 – не занято или контрольная лампа ASR/ESP
15	A4 до МГ01 – не занято A4 с МГ01 и B5 – передние противотуманные фары	15	A4 до МГ01 – передние противотуманные фары A4 с МГ01 и B5 – не занято
16	A4 до МГ01 – указатель поворота прицепа A4 в МГ01 – крышка багажника B5 – выход из строя ламп тормозов A4 с МГ02 – не занято	16	A4 до МГ01 – ближний свет A4 с МГ01 и B5 – не занято
17	Дальний свет	17	Катушка считывания иммобилайзера 2
18	Указатель поворота влево	18	A4 до МГ01 – не занято A4 с МГ01 и B5 – датчик TOG
19	A4 до МГ01 и B5 – контрольная лампа ABS -автомобиль без соединения ABS на массу A4 с МГ01 – выход из строя ламп тормозов	19	A4 до МГ01 – нет функции A4 с МГ01 и B5 - CAN-двигатель High
20	Зажим 58d (подсветка панели инструментов)	20	A4 до МГ01 – нет функции A4 с МГ01 и B5 - CAN-двигатель Low
21	A4 до МГ02 и МГ02 Classic – контакт двери A4 с МГ02 Ambiente/Elegance B5 – контакт двери водителя	21	A4 до МГ01 – не занято A4 с МГ01 и B5 – ксенонные фары (при соединении на массу, загорается контрольная лампа выхода из строя газоразрядной лампы)
22	Датчик уровня охлаждающей жидкости	22	A4 до МГ01 – не занято A4 с МГ01 и B5 – контактный переключатель капота

23	Зажим 30	23	Многофункциональный указатель MFA
24	Зажим 31	24	Многофункциональный указатель MFA
25	Диагностический провод K	25	Многофункциональный указатель MFA – функция сброса (reset)
26	Стояночные огни справа 58R	26	Датчик температуры наружного воздуха
27	Стояночные огни слева 58L	27	A4 до МГ01 – не занято A4 с МГ01 и В5 - CAN-двигатель High
28	Датчик скорости автомобиля (вход)	28	A4 до МГ01 – не занято A4 с МГ01 и В5 - CAN-двигатель Low
29	Датчик уровня тормозной жидкости	29	не занято
30	Контакт S	30	A4 до МГ00 – вывод спидометра A4 до МГ01 – не занято A4 с МГ01 и В5 – часы (clock) – только taxi-DOT
31	Контактный переключатель ремней безопасности	31	A4 до МГ01 – сигнал скорости (выход), показатель положения рычага переключения передач (не отображается) A4 с МГ01 и В5 – данные (только taxi-DOT)
32	A4 до МГ99 – габаритные огни A4 до МГ01 – Motor check (только двигателя EU4) A4 в МГ01 контакт задних дверей слева и справа A4 с МГ02 и В5 – не занято	32	A4 до МГ01 – MFA – показатель использованного топлива A4 с МГ01 и В5 – разблокировка (Навигация) – только taxi-DOT

Панель управления Superb (вид сзади)

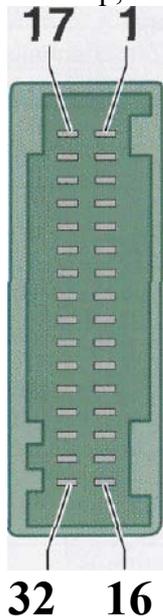


Панель управления Octavia (вид сзади)



**Внимание!**  
**PIN-обкладка касается моделей Octavia и Superb.**

Штекер, 32-контактный (зеленый)



Штекер, 32-контактный (синий)



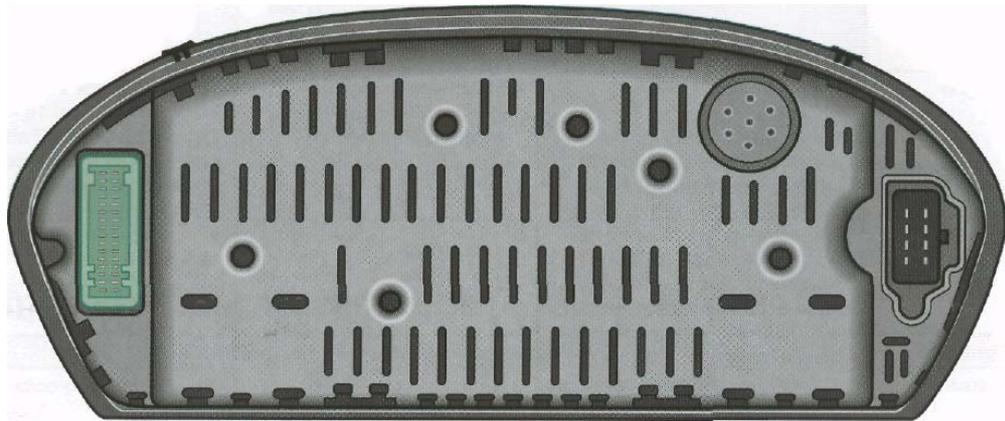
**Fabia**

Штекер, 32-контактный (зеленый)	
1	Катушка считывания иммобилайзера 1
2	Дальний свет
3	Ближний свет
4	Датчик TOG (для автомобилей с WIV)
5	Тахометр (выход, обычный)
6	Тахометр (вход, с датчика)
7	CAN-двигатель Low
8	CAN-двигатель High
9	CAN-комфорт High (только taxi-DOT)*
10	CAN-комфорт Low (только taxi-DOT)*
11	MFA
12	MFA
13	Выход из строя лампы стоп-сигнала
14	Не занято
15	Указатель запаса топлива

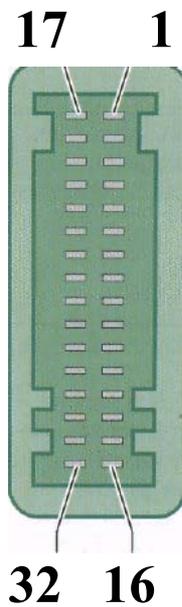
16	Недостаток охлаждающей жидкости
17	Катушка считывания иммобилайзера 2
18	Задние противотуманные фонари
19	Противотуманные фары
20	Замок ремней безопасности
21	Ручной тормоз
22	Уровень тормозной жидкости
23	Датчик давления масла
24	CAN-BUS Wake-up (Центральный блок управления)
25	Не занято
26	Не занято
27	MFA reset/уровень 1/2
28	Не занято
29	Сигнализатор неисправности ламп фар
30	Опрыскивающая жидкость
31	Датчик внешней температуры
32	Зажим 31 – датчик на массу

<b>Штекер, 8-контактный, черный</b>	
1	Износ тормозных колодок
2	Не занято
3	Не занято
4	Габаритный огонь (правый)
5	Штекер 15
6	Габаритный огонь (левый)
7	Штекер 30
8	Штекер 31

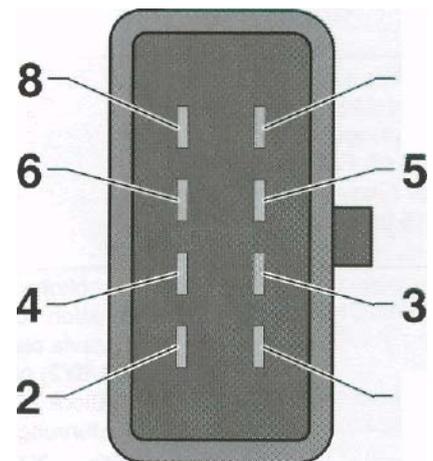
### Панель управления Fabia (вид сзади)



### Штекер, 32-контактный (зеленый)



### Штекер, 8-контактный (черный)



## Таблица неисправностей отдельных частей панели

В этом разделе описаны неполадки отдельных составляющих панели управления (спидометр, тахометр, датчик температуры охлаждающей жидкости, индикатор запаса топлива, дисплей,

акустические сигналы тревоги, контрольные лампы и иммобилайзер). Таблица содержит неполадки, возможные причины их возникновения, действия по проверке и устранению.

### Спидометр

Ошибка	Возможная причина	Проверка	Устранение
Не работает или стрелка не двигается	- Неисправность шагового двигателя	- Проверить с помощью функции 03, нормально ли проходит стрелка всю область показаний	Заменить панель управления
Не работает	- нет входящего сигнала (неисправен датчик скорости или неполадка в проводке панели управления)	- Проверить с помощью функции 08/блок 01, показывается ли скорость во время езды - Проверить проводку между датчиком скорости и панелью управления - Проверить напряжение датчика скорости (зажим 15 и 31)	Заменить датчик скорости или отремонтировать электрическую проводку
Не работает	- Панель управления переключена на источник сигнала в системе CAN в автомобиле без ABS или на тахо-сигнал в автомобиле с ABS без датчика скорости (только некоторые модели Fabia с 11/02 и Superb с КПП ML 350) - новые панели управления переключены на датчик скорости, т.е. используются в большинстве автомобилей с таким оснащением - в автомобилях с ABS без датчика скорости панель управления должна быть настроена на измерение скорости через CAN, что может быть автоматически сделано с помощью прибора VAS 5051	- Неисправность может возникать только при замене панели управления	Постоянная тахометра настраивается с помощью функции 10/канал 16 – Octavia до 08/00, (Fabia 6Y1/6Y2) или функции 08/блок 201 (другое – новые модификации панелей управления), см. кодирование.
При включении стрелка вздрагивает и три раза звучит сигнал тревоги	- возникает в модели Octavia – год выпуска 97-98 (системная ошибка) - напряжение датчика скорости переключилось с зажима 15 на зажим X		Переключить напряжение датчика скорости на зажим 15
Показываемая скорость не соответствует настоящей	- неправильно выбрана постоянная тахометра	- Постоянная тахометра настраивается с помощью функции 10/канал 16 – Octavia до 08/00, (Fabia 6Y1/6Y2) или	- в моделях Octavia до 08/00 (номер детали 1U1 919...) константа тахометра дается при

		функции 08/блок 201 (другое – новые модификации панелей управления), см. кодирование.	правильном номере детали панели управления и соответствующей моторизации - в других моделях, постоянная тахометра настраивается с помощью кодирования, см. таблицу кодирования
--	--	---	---

## Тахометр

Ошибка	Возможная причина	Проверка	Устранение
Не работает или стрелка не двигается	- неисправность шагового двигателя	- Проверить с помощью функции 03, нормально ли проходит стрелка всю область показаний	- Заменить панель управления
Не работает	- Нет входящего сигнала (датчик числа вращения вала двигателя неисправен или имеет место неполадка в проводке панели управления) или разъединение системы CAN-Bus в блоке управления двигателя	- в моделях Octavia до 08/00 информация идет от блока управления двигателем по проводке (см. принципиальные схемы), в других модификациях панели управления информация о количестве вращений вала двигателя передается от блока управления мотором по системе CAN-bus - Проверить с помощью функции 08/блок 01, показывается ли число оборотов при работающем двигателе - проверить проводку между блоком управления двигателем и панелью управления (Octavia до 08/00) - проверить проводку системы CAN-bus от двигателя (функция 08/блок 125)	Отремонтировать неисправную проводку

## Датчик температуры охлаждающей жидкости

Ошибка	Возможная причина	Проверка	Устранение
Не работает или стрелка не двигается	-неисправность шагового двигателя	- Проверить с помощью функции 03, нормально ли проходит стрелка всю область показаний	Заменить панель управления
Не работает	- Нет входящего сигнала (датчик температуры охлаждающей жидкости неисправен или неполадка в проводке панели управления) или разъединение системы CAN-Bus в блоке управления двигателя	- в моделях Octavia и Superb, сигнал температуры измеряется датчиком; проверить кабельную проводку (сигнал + сенсор + масса) - в модели Fabia сигнал идет от блока управления двигателя по системе CAN-bus, ошибка может быть на входе в блок управления двигателем - проверить непосредственно замеренную температуру с помощью функции 08/блок 03 и понаблюдать, будут ли изменения при одновременном нагревании датчика - проверить величины сопротивления непосредственно на датчике: 50°С = 365 Ом, 75°С = 168 Ом, 115°С = 62 Ом, 130°С = 40 Ом	- заменить неисправную проводку или датчик - теоретически ошибка может возникнуть и на входе панели управления, эту функцию можно проверить на другой панели управления (независимо от моторизации)

## Индикатор запаса топлива

Ошибка	Возможная причина	Проверка	Устранение
Не работает или стрелка не двигается	- неисправность шагового двигателя	- Проверить с помощью функции 03, нормально ли проходит стрелка всю область показаний	Заменить панель управления
Не работает	- нет входящего сигнала (индикатор запаса топлива неисправен или ошибка в проводке к панели управления)	- проверить проводку или индикатор	- отремонтировать неисправную проводку или датчик - теоретически ошибка может возникнуть и на входе панели управления, эту функцию можно проверить на другой панели управления (независимо от моторизации)
Показываются неверные значения	- неполадка датчика запаса топлива	- измерив сопротивление датчика запаса топлива, определить, соответствуют ли величины количества топлива: ниже 70 Ом = пустой, 97 Ом = 6 л, 120 Ом=15 л, 170 Ом = 28 л, 220 Ом = 40 л, 270 Ом 55 л; или воспользоваться функцией 08/блок 02	Заменить датчик запаса топлива
После заправки показывается не полный бак	- из-за вентиляции бак наполняется не полностью, либо поплавков застрял в верхней части	- после заправки проверить с помощью функции 08/блок 02, равно ли сопротивление при полном баке минимум 270 Ом; если нет, привести в движение автомобиль, если и после этого не показывается 270 и больше Ом, значит застрял поплавок. Заправиться, придерживая воздушный клапан в штуцере наполнения бака.	- заправляться при выключенном зажигании - или заменить поплавков - попробовать заправиться с вытяжкой
Постоянно показывается немного меньше или немного больше запаса топлива	- отклонение датчика запаса топлива	- по желанию клиента, можно повернуть индикатор на +/- 8 делений	Функция 10/канал 30 средняя величина =128; мин. =120, максимум =136

### Внимание!

Величины сопротивления в зависимости от количества топлива

#### Топливный бак:

полный  
на половину полный  
только запасы

приблизительно 270 Ом  
приблизительно 170 Ом  
приблизительно 97 Ом

## Дисплеи

Ошибка	Возможная причина	Проверка	Устранение
Некоторые элементы (сегменты) не отображаются	- неисправность в месте спайки или неправильно расположен контакт	С помощью функции 03 проверить показатели всех сегментов, если один из них отсутствует, имеет место неисправность дисплея	Заменить панель управления (просто снять, чистка контакта маленьких дисплеев LCD запрещена, чтобы не потерять гарантию на панель управления)
Не верно показывается температура внешней среды	- неполадка в месте соединения датчика, неисправен контакт проводки	- функция 08/блок 02 – показывается актуальное значение датчика, проверить, соответствует ли оно настоящей температуре	Исправить штекерное соединение и проводку, заменить датчик
Показываемая средняя величина в два раза больше или меньше той, которая должна быть на самом деле	-только А4 до МГ01 неправильное кодирование	-проверить кодирование, см. таблицу кодирования	Настроить правильное кодирование
Средняя величина скорости очень отличается от показаний на тахометре	- Неполадка панели управления (установка тахометра)	- при постоянной скорости и после возвращения показателя средней скорости в исходное положение тахометр должен показывать приблизительно на 5 км/час больше, чем MFA; если тахометр показывает более низкую или очень высокую скорость, то имеет место неполадка панели управления	Заменить панель управления
Температура внешней среды вообще не отображается	-батарея присоединяется раньше, чем датчик температуры внешней среды (напр. после аварии)		Присоединить датчик температуры, а потом отсоединить и заново присоединить зажимом батарею.

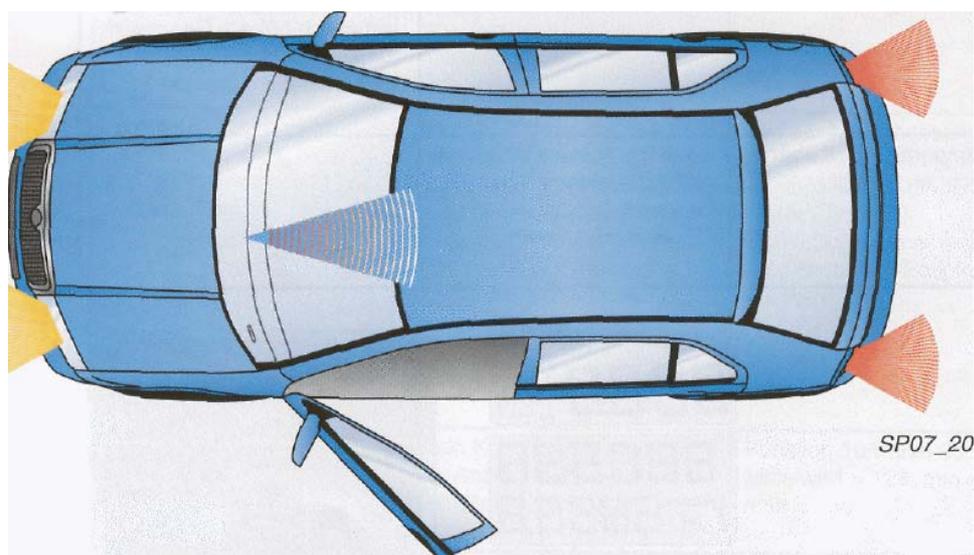
## Показания элементов на дисплее



## Акустические сигналы тревоги

Ошибка	Возможная причина	Проверка	Устранение
Все акустические сигналы не работают	- неисправен динамик	- с помощью функции 03 проверить акустические сигналы, из динамика должен быть звук	Заменить панель приборов
Не работают акустические сигналы при включенных фарах	- нет одного из входящих сигналов	- проверить, есть ли +12 В на зажимах 58(левый) или 58(правый), и нет ли напряжения на контактом переключателе дверей со стороны водителя (с MG02 Ambiente/Elegance) и Superb по системе CAN-bus - одновременно загорается контрольная лампа дверей)	Устранить неисправности в проводке
Нет сигнала при ненадетых ремнях безопасности (только в некотором оснащении)	- Проблема во входящем сигнале (активация при включении контактного переключателя ремней безопасности на массу)	- проверить, переключен ли вход ремня безопасности на массу	Устранить неисправности в проводке
Блиinker – звук- Fabia	- неисправность динамика	- управляется системой CAN-bus: звук должен появляться одновременно с загоранием контрольной лампы блинкера	Заменить панель управления

## Акустический сигнал при включенных фарах и открытой двери



## Контрольные лампы

### Контрольные лампы дальнего и ближнего света, противотуманных передних и задних фар

Ошибка	Возможная причина	Проверка	Устранение
Не горит	Неисправна контрольная лампа	Подключить +12 В на вход PINa в штекерном соединении панели управления	- в модели Octavia до МГ01 контрольные лампы были в форме сменных газоразрядных ламп - другие модели имеют световые диоды → заменить панель управления

### Контрольная лампа уровня охлаждающей жидкости или перенагрева

Ошибка	Возможная причина	Проверка	Устранение
Не работает	Неисправна контрольная лампа	- После включения зажигания она должна загораться на несколько секунд - не относится к моделям с maxi-DOT	Заменить панель управления
Мигает (+ звук)	Сигнализирование допустимого уровня	- сигнализирование перенагрева определяется позицией стрелки температуры охлаждающей жидкости, когда она входит в красную зону	Устранить неполадку на входе (датчик, проводка)
Мигает (+ звук)	Сигнализирование допустимого уровня	- сигнализирование нехватки охлаждающей жидкости возникает из-за повышение сопротивления на датчике за 65 Ом (относительно массы), или из-за короткого замыкания вход/масса (внимание – задержка 20 s) - в модели Octavia с МГ02 контрольная лампа может погаснуть после зажимания и снятия с зажима батареи	-отремонтировать неисправность на входе (датчик, провода) - проверить, нет ли загрязнений и жира на датчике и охлаждающей жидкости → очистить



### Контрольная лампа запаса топлива

Ошибка	Возможная причина	Проверка	Устранение
Не работает	Неисправна контрольная лампа		Заменить панель управления
Горит (+звук)	Сигнализирование допустимого уровня	- сигнализирование включается, если стрелка запаса топлива заходит в красную область (97 Ом); проблема может быть связана с датчиком запаса топлива	См. ошибки индикатора запаса топлива



## Контрольная лампа давления масла (красная)

Ошибка	Возможная причина	Проверка	Устранение
Не работает	Неисправна контрольная лампа	-она должна на несколько секунд загораться после включения зажигания	Заменит панель управления
Загорается после включения зажигания (+звуковой сигнал)	Короткое замыкание входящий сигнал/масса	- отделить входящий сигнал от штекера панели приборов	Отремонтировать проводку или заменить переключателя давления масла
При вращении вала 1500/мин лампочка загорается (+звуковой сигнал)	Нет сигнала от переключателя давления масла	- отделить переключатель давления масла, присоединить проводку непосредственно к массе, включить двигатель и довести число вращения вала до 1500 (если лампа не загорается, то проблема в переключателе давления масла) - проверить проводку между переключателем давления масла и панелью управления	Отремонтировать проводку или заменить переключатель давления масла

## Контрольная лампа уровня масла (желтая)

Только на моделях с WIV

Ошибка	Возможная причина	Проверка	Устранение
Не работает	Неисправна контрольная лампа	-Функция 03 лампа загорается	Заменить панель управления
Мигает	Неисправен сигнал датчика TOG (уровень масла и температура)	- Функция 08/блок 03 – показывается сигнал датчика (в порядке/не в порядке) и температура масла; если эти показания не в порядке, необходимо проверить проводку к датчику TOG и его напряжение	Заменить датчик TOG
Горит	Нехватка масла	- если открыть крышку капота (контактный переключатель капота переключается на массу, см. функцию 08/блок 202), изменение уровня масла возвращается на начальный уровень, лампа загорится опять только после 100 км.	Проверит уровень масла, добавить масло.

## Контрольная лампа открытого капота

Только на моделях Octavia/Superb с WIV



Ошибка	Возможная причина	Проверка	Устранение
Не горит или горит постоянно	Неисправен контактный переключатель капота или проводка к нему	- Функция 08/блок 202 показывает состояние контактного переключателя относительно массы (0=капот закрыт, 1=капо открыт)	Отремонтировать контактный переключатель или проводку
Не работает	Неисправна контрольная лампа	Диагностика элементов – функция 03	Заменит панель управления

## Контрольная лампа генератора

Ошибка	Возможная причина	Проверка	Устранение
Не работает	Проблема входящего сигнала; контрольная лампа должна загораться после включения зажигания перед включением двигателя	- Octavia и Superb: сигнал идет непосредственно от генератора, если проводка разъединяется, лампа не загорается - Fabia: сигнал от генератора идет в блок управления бортовой сети, который передает информацию по системе CAN; для входящих сигналов см. Octavia и Superb	Отремонтировать проводку
Горит и после включения мотора, иногда загорается и при включенном моторе	Проблема во входящем сигнале	- Octavia и Superb: сигнал идет прямо от генератора, после включения напряжение на сигнальной проводке должно составлять 12 В, контрольная лампа должна гаснуть - Напряжение на сигнальной проводке при включенном двигателе не должно опускаться ниже 8В. - Fabia: сигнал от генератора в блок управления бортовой сети, который передает информацию по системе CAN; для входящих сигналов см. Octavia и Superb	Отремонтировать проводку, проверить генератор
Не работает	Неисправна лампа	Диагностика элементов – функция 03	Заменить панель управления



## Контрольная лампа уровня опрыскивающей жидкости

Ошибка	Возможная причина	Проверка	Устранение
не работает	Неисправна контрольная лампа	- она должна загораться после включения зажигания на несколько секунд - см. кодирование (активирует функцию контрольной лампы)	Установить правильное кодирование или заменить панель
горит	Проблема во входящем сигнале, нехватка жидкости	- Сигнализация нехватки жидкости вызывается увеличением сопротивления генератора за 200 кОм (по отношению к массе) или коротким замыканием вход/масса (Внимание – 20 s промедление)	Отремонтировать проводку или присоединить датчик, проверить или добавить жидкость

**Внимание!** Если важные контрольные лампы не работают или сломаны, необходимо провести диагностику с помощью функции 03, если имеет место неисправность, необходимо заменить панель управления.

## Контрольная лампа открытых дверей и багажника

Ошибка	Возможная причина	Проверка	Устранение
Не работает	Функция не активирована – см. таблицу кодирования	- Проверить кодирование по таблице	Правильное кодирование
Не горит или горит постоянно	Неисправность контактного переключателя дверей или проводки	Octavia до 08/00: - такой лампы не имеет Octavia с 08/00 до 05/01: - сигналы поступают прямо от переключателей отдельных дверей (все задние двери), см. схему соединений Octavia с 05/01 и Superb: - сигналы поступают по системе CAN от блока управления центрального замка; диагностика работы сигнала через этот блок управления Fabia: - сигналы поступают по системе CAN от блока управления бортовой сети; диагностика работы сигнала через этот блок управления	Отремонтировать контактный переключатель или проводку

## Контрольная лампа свечей накала (дизель)

Ошибка	Возможная причина	Проверка	Устранение
Не горит	Проблема в соединении с блоком управления двигателем	Octavia до 08/00: - проверить проводку между блоком управления двигателем и панелью управления Octavia с 08/00, Superb, Fabia: - проверить соединение с блоком управления двигателем через CAN (Gateway Adr. 19 функция 08/блок 125)	Отремонтировать соединение с блоком управления двигателем
мигает	Мигание означает неисправность в блоке управления двигателем	- диагностика блока управления двигателем, память ошибок	Отремонтировать, см. электрику двигателя

## Контрольная лампа EPC

Ошибка	Возможная причина	Проверка	Устранение
Не горит	Проблема в соединении с блоком управления двигателем	Соединение с блоком управления двигателем через CAN; проверить соединение с блоком управления двигателем через CAN (Gateway Adr. 19 функция 08/блок 125)	Отремонтировать соединение с блоком управления двигателем
Горит или мигает	Сигнализирование ошибки в блоке управления двигателя	-Диагностика блока управления двигателем, память ошибок	Отремонтировать, см. электрику двигателя



### Контрольная лампа сигнала поворота прицепа\*

Ошибка	Возможная причина	Проверка	Устранение
Не мигает (вместе и сигналом поворота прицепа)	Неправильное соединение, неисправен прерыватель	Fabia: - Сигнал контрольных ламп управляется через CAN блоком управления бортовой сети Octavia, Superb: - Сигнал идет прямо от прерывателя (переключатель сигналов тревоги); необходимо встроить соответствующую деталь с функцией сигнализирование поворота прицепа	В зависимости от ошибки – проводка, прерыватель

\* Контрольная лампа мигает, если есть прицеп и на автомобиле мигают сигналы поворота.

### Контрольная лампа левого или правого блинкера

Ошибка	Возможная причина	Проверка	Устранение
Не мигает	Неправильное соединение	Fabia: - Сигнал контрольных ламп управляется через CAN блоком управления бортовой сети Octavia, Superb: - сигнал идет непосредственно параллельно с источника напряжения сигнала поворота автомобиля	В зависимости от ошибки - проводка



### Контрольная лампа ремней безопасности

Ошибка	Возможная причина	Проверка	Устранение
Только Octavia до 08/00 – не горит	Неисправность соединения, переключателя	- Контрольная лампа управляется непосредственно через переключатель ремня безопасности водителя, который соединяет вход контрольной лампы с массой (соединение с массой возможно непосредственно на панели управления)	Починить проводку, переключатель, заменить свечи накала.
Не загорается в течение 6 с после включения зажигания (с 08/00)	Функция не закодирована	-Проверить кодирование в соответствии с таблицей	Установить правильное кодирование
Нет акустического сигнала (с 08/00)	Неисправность соединения, переключателя	- Акустический сигнал (гонг) управляется непосредственно через переключатель ремня безопасности водителя, который соединяет вход контрольной лампы с массой (соединение с массой возможно непосредственно на панели управления), работает независимо от кодирования	Починить проводку, переключатель



## Контрольные лампы подушек безопасности

Ошибка	Возможная причина	Проверка	Устранение
Не горит (даже через несколько секунд после включения зажигания)	Octavia до 08/01: - короткое замыкание по сигнальной массе контрольных ламп Octavia с 08/01, Superb, Fabia: - управляется через CAN, необходимо правильно закодировать Gateway	Octavia до 08/01: - прямое управление контрольной лампы, если вход не соединен с массой, загорается контрольная лампа (в противном случае неисправность панели управления) Octavia с 08/01, Superb, Fabia: - см. кодирование Gateway, при правильном кодировании загорание контрольных ламп управляется блоком управления подушек безопасности через CAN; при выключенном блоке управления подушек безопасности контрольная лампа должна гореть	В зависимости от неисправности
Горит постоянно (при этом нет ошибки в памяти блока управления подушек безопасности)	Octavia до 08/01: - разъединение проводки к контрольной лампе подушек безопасности Octavia с 08/01, Superb, Fabia: - нет коммуникации в блоке управления подушек безопасности	Octavia до 08/01: - проверить источник напряжения на входе панели управления; 1-2 В – это максимальная граничная величина, которая обеспечивает гашение лампы и управляется блоком управления подушек безопасности Octavia с 08/01, Superb, Fabia: - функция 08 блок 126 проверить коммуникацию блока управления подушек безопасности	В зависимости от неисправности



## Контрольная лампа ASR/ESP

Ошибка	Возможная причина	Проверка	Устранение
Не горит (даже через несколько секунд после включения зажигания)	Контрольная лампа ABS тоже не горит, т.е. неправильное кодирование Gateway	- см. контрольную лампу ABS	См. контрольную лампу ABS
Горит – при этом нет ошибки в памяти блока управления ABS; мигает = система в активном состоянии	На переключателе выключена функция ASR/ESP	Octavia с 08/01, Superb, Fabia: - контрольная лампа ASR/ESP управляется блоком управления ABS через CAN; если контрольная лампа ABS гаснет через несколько секунд после включения зажигания, а контрольная лампа ASR/ESP горит, имеет место неисправность контактного переключателя (или проводки), который обеспечивает выключение функции ASR/ESP Octavia до 08/01: - контрольная лампа управляется через сигнальную проводку блоком управления ASR/ESP через реле источника напряжения контрольных ламп К 155	- Починить контактный переключатель ASR/ESP и проводку - Проверить работу в панели управления – при соединении на массу, контрольная лампа должна загораться; заменить свечу накала, проводку или источник напряжения контрольных ламп К 155

## Контрольная лампа ABS

Ошибка	Возможная причина	Проверка	Устранение
Не горит вообще (даже через несколько секунд после включения зажигания)	Octavia до 08/01 и Superb ABS/EDS: - короткое замыкание с сигнальной массой Octavia с 08/01, Superb ASR/ESP, Fabia: - управление через CAN, необходимо правильно установить кодировку Gateway	Octavia до 08/01 и Superb ABS/EDS: - непосредственное управление контрольной лампой; если вход не соединен с массой, лампа должна гореть (в противном случае имеет место неисправность панели управления) Octavia с 08/01, Superb ASR/ESP, Fabia: - см. кодирование Gateway; при правильном кодировании загоранием контрольной лампы управляет блок управления ABS через CAN; при выключенном блоке управления ABS лампа должна гореть	В зависимости от неисправности
Горит (мигает) (при этом в памяти ошибок блока управления ABS не зафиксировано неисправности)	Octavia до 08/01 и Superb ABS/EDS: - разъединение проводки к контрольной лампе ABS Octavia с 08/01, Superb ASR/ESP, Fabia: - нет соединения с блоком управления ABS	Octavia до 08/01 и Superb ABS/EDS: - проверить источник напряжения на входе панели управления; 1-2 В – это максимальное значение, при котором лампа погаснет, управления через блок управления ABS Octavia с 08/01, Superb ASR/ESP, Fabia: - функция 08/блок 125 проверка соединения блока управления ABS	В зависимости от неисправности

## Контрольная лампа Motor check (выхлопной газ OBD)

Ошибка	Возможная причина	Проверка	Устранение
Не горит	Проблема в соединении с блоком управления двигателем	- Octavia до 08/00: проверить проводку между блоком управления двигателем и панелью управления - Octavia с 08/00, Superb, Fabia: проверить соединение с блоком управления двигателем через CAN (Gateway адр. 19 функция 08/блок 125)	Починить соединение с блоком управления двигателем
Горит или мигает	Сигнализирование неполадки в блоке управления двигателем в связи с не тем газом	- диагностика блока управления двигателем, память ошибок	Починить в зависимости от неполадки, см. электрику мотора

## Контрольная лампа помех тормоза

Ошибка	Возможная причина	Проверка	Устранение
Контрольная лампа горит постоянно	Контактный переключатель ручного тормоза замкнут	- Отключить вход контактного переключателя от ручного тормоза	Отремонтировать проводку или контактный переключатель ручного тормоза
Контрольная лампа мигает, контрольная лампа ABS не горит	Сигнализирование недостатка тормозной жидкости (короткое замыкание контакта тормозной жидкости)	- Отключить контакт тормозной жидкости, контрольная лампа должна погаснуть (после включения/выключения зажигания)	Отремонтировать контакт или проводку
Контрольная лампа мигает одновременно с контрольной лампой ABS	Ошибка ABS	- см. контрольная лампа ABS	Устранить неполадку в цепи ABS

## Контрольная лампа выхода из строя ламп

Ошибка	Возможная причина	Проверка	Устранение
Не горит вообще, даже при выключенном блоке управления выхода из строя ламп (т.е. входы в активном состоянии)	Функция не кодирована	- Проверить кодирование, см. таблицу кодирования	Проверить кодирование, см. таблицу кодирования
Горит постоянно	Функция активируется одним из сигналов: - вход выхода из строя ламп при свете (нет соединения на массу) - вход выхода из строя ламп при сигнале торможения (нет соединения на массу) - вход ксеноновые фары (соединение на массу)	- Проверить отдельные сигналы и найти неисправность (напр. неисправность в соединении с блоком управления фарами, неисправность в блоке управления фарами и т.д.)	В зависимости от неисправности

## Контрольная лампа тормозной накладки

Только автомобили с WIV

Ошибка	Возможная причина	Проверка	Устранение
Не работает	Неисправна контрольная лампа	- Она должна загораться на несколько секунд после включения зажигания - см. кодирование (активирует функционирование контрольной лампы)	Установить правильное кодирование или заменить панель управления
горит	Проблема во входящем сигнале	- Вход должен быть соединен по проводам в тормозных накладках с массой (сопротивление против массы ниже 10 Ом), в противном случае контрольная лампа сигнализирует неполадку - проверить этот уровень	Исправить проводку или подсоединить датчик

## Контрольная лампа иммобилайзера

Ошибка	Возможная причина	Проверка	Устранение
мигает	Неисправность в цепи иммобилайзера	- см. раздел про иммобилайзер	

## Иммобилайзер

Если автомобиль не заводится, одной из возможных причин может быть неисправность одной из составных иммобилайзера. Неисправность проявляется загоранием контрольной лампы иммобилайзера. Если речь идет об

иммобилайзера 2-го или 3-го поколения, неисправность можно считать с помощью прибора V. A. G. 1552 или VAS 5051. Для этого необходимо открыть память ошибок (функция 2) и считать блоки измерительных значений (функция 8) под адресом 17.

### Блоки измерительных значений иммобилайзера

Блок 22		Правильная величина
Дать старт	0 нет; 1 да	1
Блок управления двигателем соединен	0 нет; 1 да	1
Код ключа принят	0 нет; 1 да	1
Количество приспособленных ключей	1...8 ключей	На заводе 2
Блок 23		Правильная величина
Ключ управления	0 нет; 1 да	1
Блокировка ключа	0 нет; 1 да (2-го поколения нет)	1
Постоянный код ключа в порядке	0 нет; 1 да	1
Статус блока управления иммобилайзером	1: Основное состояние для монтажа на автоматической линии 2: Коды управления приняты (номер кузова, ...), блок управления готов к приспособлению к блоку управления двигателем 3: Блок управления двигателем приспособлен, приспособления ключей может начинаться 4: Основное состояние для замены на сервисной станции 5: Коды управления приняты (номер кузова, ...), блок управления готов к приспособлению к блоку управления двигателем 6: Нормальное производственное состояние, приспособление ключа может начинаться 7: Происходит приспособления ключа	6
Блок 24		Правильная величина
Блокировка login для PIN	0-255 мин. (на дисплее панели управления горит FAIL)	0
Блокировка CAN для PIN	0-255 мин.	0
Блокировка снятия с замка	0-255 мин. (на дисплее панели управления горит FAIL)	0
Блокировка распознавания ключа	0 – 10 мин.	0
Блок 25		Правильная величина
Поколение иммобилайзера	1.: 3-е поколение 2.: 2-е поколение	

В колонке «правильная величина» отображаются надписи, которые показываются, если все компоненты приспособлены.

### Поколения иммобилайзера

Fabia	Все двигатели	3 поколение
Octavia	1,6/55 кВт, 1,6/74 кВт (ECE), 1,8/110 кВт (D4)	1 поколение
	1,8/110 кВт (D3), 1,6/74 кВт (EU2, D3), 2,0/85кВт (EU2, D4, EU3; latino и EU4 до 01/02)	2 поколение
	1,9/81 кВт, 1,9/74 и 96 кВт, 1,9/66 кВт, 1,4/55 кВт, 1,6/75кВт, 2,0/85кВт (EU4), 1,8/110кВт (EU3, EU4)	3 поколение
Superb	Все двигатели	3 поколение

## **Значение отдельных надписей**

### ***Дать старт:***

Коммуникация с блоком управления двигателем и ключами состоялась, коды в порядке, блок управления иммобилайзера дал блоку управления двигателем разрешение на запуск двигателя.

### ***Блок управления двигателем соединен:***

Блок управления двигателем соединен с блоком управления иммобилайзером (система CAN, W-проводка в порядке).

### ***Код ключа принят:***

Блок управления иммобилайзером принял код ключа (т.е. соединение с ключом работает, ни ключ, ни катушка считывания не повреждены).

### ***Количество приспособленных ключей:***

Количество ключей, приспособленных к блоку управления иммобилайзером и дающих старт автомобилю.

### ***Ключ управления:***

Этот ключ может использоваться с соответствующим блоком управления иммобилайзера (если ключ не приспособлен, его можно приспособить)

### ***Блокировка ключа:***

Ключ уже был приспособлен к одному блоку управления иммобилайзером, он заблокирован для еще одного приспособления.

### ***Постоянный код ключа в порядке:***

Постоянная часть кода ключа приспособлена к блоку управления иммобилайзером. Приспособление может быть проведено только в том случае, если используется ключ управления.

### ***Статус блока управления иммобилайзером:***

Отображается актуальный статус блока управления иммобилайзером. В каждом статусе допустимыми являются только определенные операции. Постепенно блок управления возвращается к нормальному рабочему статусу.

### ***Блокировка login для PIN:***

После троекратного неправильного введения PIN-кода\* при процедуре регистрации login, на 10 минут блокируется дальнейшее введение PIN-кода. После последующего троекратного неправильного введения PIN-кода, время блокировки удваивается.

### ***Блокировка CAN для PIN:***

После троекратного неправильного введения PIN-кода при выполнении функции «Приспособление блока управления иммобилайзера через канал 50», попытки приспособить блок управления иммобилайзером на некоторое время блокируются.

### ***Блокировка снятия с замка:***

После троекратного неправильного введения PIN-кода при выполнении функции «Снятие с замка» (переключателем на панели управления), дальнейшее введение PIN-кода на некоторое время блокируется.

### ***Блокировка распознавания ключа:***

После 20 попыток включения зажигания не тем ключом, дальнейшие попытки на некоторое время блокируются.

## **1-е и 2-е поколение иммобилайзера**

1-е поколение иммобилайзера: для замены отдельных компонентов необходимо следовать руководству, использование блоков измерительных значений возможно только в иммобилайзере 2-го поколения.

### **Заменить ключ или приспособить новый ключ**

В отличие от иммобилайзеров 3-го поколения, ключ при приспособлении не блокируется. Он может быть приспособлен к другим блокам управления иммобилайзером. Необходимо знать PIN-код блока управления иммобилайзером.

#### ***Руководство по приспособлению ключа:***

**Шаг 1:** Включить зажигание, на приборе V. A. G. войти в адрес 17 (комбинструмент).

**Шаг 2:** С помощью функции 11 «login» ввести PIN-код блока управления иммобилайзером (он сообщается в секретном письме или сообщается по запросу отдела сервиса).

**Шаг 3:** Выбрать функцию 10 «приспособление», ввести желаемое количество ключей в канал 21 (максимум 8). Контрольная лампа гаснет на 0,5 с, загорается на 0,5 с и гаснет снова. Ключ, вставленный в зажигание, приспособлен.

**Шаг 4:** Выключить зажигание, вставить следующий ключ и включить зажигание на несколько секунд снова, контрольная лампа загорится. Прodelать то же самое со всеми ключами. После последнего ключа контрольная лампа на 2 с загорится и погаснет снова. Между приспособлением ключей с включенным зажиганием должно проходить не больше 30 с.

Если при приспособлении ключей возникают трудности или автомобиль не заводится одним из приспособленных ключей, необходимо считать блоки

измерительных значений и память ошибок. Что делать при замене или приспособлении ключей, см. таблицу «Неисправности и их устранение».

### **Заменить блок управления иммобилайзером**

#### ***Процедура возможна если:***

Блок управления иммобилайзером в статусе 4 (статус инициализации для отдела сервиса) или в статусе 6 (если речь идет об уже использовавшемся блоке управления) – см. блок измерительных значений № 23. Известен PIN-код блока управления иммобилайзером (если речь идет об уже использовавшемся блоке управления в статусе 6).

#### ***Руководство по замене блока управления иммобилайзером:***

**Шаг 1:** Включить зажигание, на приборе V. A. G. войти в адрес 17 (комбинструмент).

**Шаг 2:** С помощью функции 11 «login» ввести PIN-код блока управления иммобилайзером (он сообщается в секретном письме или сообщается по запросу отдела сервиса) – не нужно, если речь идет о новом блоке управления в статусе 4.

**Шаг 3:** Выбрать функцию 10 «приспособление», в канале 00 погасить адаптационные значения.

**Шаг 4:** Выбрать функцию 10 «приспособление», ввести желаемое количество ключей в канал 21 (максимум 8). Контрольная лампа гаснет на 0,5 с, загорается на 0,5 с и гаснет снова. Ключ, вставленный в зажигание, приспособлен

**Шаг 5:** Выключить зажигание, вставить следующий ключ и включить зажигание на несколько секунд снова, контрольная лампа загорится. Прodelать то же самое со всеми ключами. После последнего ключа контрольная лампа на 2 с загорится и погаснет снова. Между приспособлением ключей с включенным

зажиганием должно проходить не больше 30 с.

Если при приспособлении ключей возникают трудности, см. таблицу «неисправности и их устранение» - пункт № 4, 8 и 9.

**Внимание!** Теперь для автомобиля действует PIN-код нового блока управления иммобилайзером, старый PIN-код автомобиля больше не действителен.

### **Заменить блок управления двигателем**

#### ***Руководство по замене блока управления двигателем:***

**Шаг 1:** Включить зажигание, на приборе V. A. G. войти в адрес 17 (комбинструмент).

**Шаг 2:** С помощью функции 11 «login» ввести PIN-код блока управления иммобилайзером.

**Шаг 3:** Выбрать функцию 10 «Приспособление», ввести значение 00, подтвердить.  
Если при замене возникают проблемы, см. таблицу «Неисправности и их устранение» - пункт № 8 и 9.

### **Неисправности электрической тяги**

Для устранения неисправностей электрической тяги см. таблицу «Неисправности и их устранение» - пункты № 1, 2 и 3.

### **3-е поколение иммобилайзеров**

На иммобилайзере 3-го поколения стоят те же блоки измерительных значений, что и на иммобилайзерах 2-го поколения.

#### **Заменить ключ или приспособить новый:**

***Процедура возможна если:***

Блок управления иммобилайзером и двигателем приспособлены. Блок управления иммобилайзером в статусе 6 (см. блок измерительных значений 23); новые ключи еще никогда не адаптировались (т.е. они не заблокированы для приспособления). Приспособление должно быть проведено со всеми желаемыми ключами, даже с теми, которые раньше уже были приспособлены к этому блоку управления иммобилайзером (напр. при потере одного ключа, необходимо провести адаптацию остальных ключей). Примечание: использовавшиеся раньше ключи поддаются адаптации только тогда, если они раньше приспособлялись к данному блоку управления. Ключи, приспособленные к одному блоку управления иммобилайзером, не могут быть приспособлены к другому.

**Рекомендация: перед проведением процесса адаптации проверить, не заблокированы ли ключи. Это можно сделать, считав блок измерительных значений 23.**

#### ***Руководство по приспособлению ключей:***

**Шаг 1:** Включить зажигание, на приборе V. A. G. войти в адрес 17 (комбинструмент).

**Шаг 2:** С помощью функции 11 «login» ввести PIN-код блока управления иммобилайзером (он сообщается в секретном письме или сообщается по запросу отдела сервиса).

**Шаг 3:** Выбрать функцию 10 «приспособление», ввести желаемое количество ключей в канал 21 (максимум 8). Контрольная лампа гаснет на 0,5 с, загорается на 0,5 с и гаснет снова. Ключ, вставленный в зажигание, приспособлен.

**Шаг 4:** Выключить зажигание, вставить следующий ключ и включить зажигание на несколько секунд снова, контрольная лампа загорится. Пропустить то же самое со всеми ключами. После последнего

ключа контрольная лампа на 2 с загорится и погаснет снова. Между приспособлением ключей с включенным зажиганием должно проходить не больше 30 с.

Как устранить неисправности при замене ключей или приспособлении новых ключей, см. в таблице «Неисправности и их устранение» - пункт № 5, 6 и 7; если возникают проблемы при вводе PIN-кода – см. пункт № 8 и 9.

### **Замена блока управления иммобилайзером**

#### ***Процедура возможна если:***

Ключи адаптированы к блоку управления двигателем и известен соответствующий PIN-код.

**Шаг 1:** Включить зажигание, на приборе V. A. G. войти в адрес 17 (комбининструмент).

**Шаг 2:** С помощью функции 11 «login» ввести PIN-код блока управления иммобилайзером (не касается новых блоков управления в статусе 4).

**Шаг 3:** С помощью функции 10 «Приспособление» ввести в канал 50 PIN-код старого блока управления иммобилайзером, приспособление проходит автоматически. PIN-код блока управления двигателем остается действительным, PIN-код нового блока управления иммобилайзером больше не используется.

**Шаг 4:** Выбрать функцию 10 «приспособление», ввести желаемое количество ключей в канал 21 (максимум 8). Контрольная лампа гаснет на 0,5 с, загорается на 0,5 с и гаснет снова. Ключ, вставленный в зажигание, приспособлен.

**Шаг 5:** Выключить зажигание, вставить следующий ключ и включить зажигание на несколько секунд снова, контрольная лампа загорится. Прodelать то же самое со всеми ключами. После последнего ключа контрольная лампа на 2 с загорится и погаснет снова. Между

приспособлением ключей с включенным зажиганием должно проходить не больше 30 сек.

То же самое необходимо проделывать, если блок управления иммобилайзером не новый (в статусе 4), а уже использовался в другом автомобиле и находится в статусе 6.

Если при замене возникают проблемы, см. таблицу «Неисправности и их устранение» - пункты № 8, 9, 10 и 11.

### **Замена блока управления двигателем:**

#### ***Процедура возможна если:***

Блок управления двигателем находится в начальном статусе или речь идет об уже использовавшемся блоке управления, чей PIN-код известен. Блок управления иммобилайзером и ключ адаптированы.

**Шаг 1:** Включить зажигание, на приборе V. A. G. войти в адрес 01 = диагностика блока управления двигателем.

**Шаг 2:** Выбрать функцию 11 «login», ввести код инсталляции блока управления двигателем (для нового блока управления это 00000 или 12345 (у двигателей TDI – 12233), в более новых типах код в блок управления двигателем не вводится). Если блок управления уже использовался, ввести PIN-код предыдущего автомобиля.

**Шаг 3:** С помощью функции 10 «Приспособление» ввести PIN-код блока управления иммобилайзера в канале 50. Проходит передача информации между блоком управления двигателем и блоком управления иммобилайзером. Контрольная лампа гаснет.

Если при замене возникают проблемы, см. таблицу «Неисправности и их устранение» - пункты № 12, 13, 14.

## Неисправности электротяги

Для устранения неисправностей электротяги см. таблицу «неисправности и их устранение» - пункты № 1, 2 и 3.

Примечание к пункту 1: коммуникация между блоком управления двигателем и

блоком управления иммобилайзером происходит через CAN – если считывается ошибка, описанная в этом пункте, необходимо проверить CAN-проводку.

## Неисправности и их устранение

	Ошибка, блоки измерительных значений, память ошибок	Причина неисправности	Устранение неисправности
1	Блок 22, блок управления двигателем соединен = 0, другие величины в порядке; память ошибок «Блок управления двигателем – нет коммуникации»	Неисправности кабеля (напряжение блока управления двигателем или W-проводки к блоку управления двигателем)	Устранить неисправности проводки; если неисправностей проводки нет, значит, имеют место серьезные повреждения коммуникации - выключить зажигание минимум на 20 секунд
2	Блок 22, дать старт = 0, Блок 22, код ключа принят = 0, Блок 23, ключ управления = 0, Блок 23, блокировка ключа = 0, Блок 23, постоянный код ключа в порядке = 0, другие значения в порядке; память ошибок «Ключ – сигнал слишком мал»	Неисправен передатчик ключа	Заменить ключ
3	Блок 22, дать старт = 0, Блок 22, код ключа принят = 0, Блок 23, ключ управления = 0, Блок 23, блокировка ключа = 0, Блок 23, постоянный код ключа в порядке = 0, другие значения в порядке; память ошибок «Ключ – сигнал слишком мал» и «Катушка считывания иммобилайзера – Д2»	Неисправность в соединении катушки считывания иммобилайзера: проверить, нет ли разъединения кабелей (контакт штекера катушки считывания); или неисправность катушки считывания	Устранить неисправности проводки Заменить катушку считывания
4	Автомобиль не заводится, блок 23, постоянный код ключей в порядке = 0, память ошибок «НЕ ключ управления»	Ключ не приспособлен к блоку управления иммобилайзером	С помощью прибора V.A.G./VAS приспособить заново все ключи к блоку управления иммобилайзером
5	Невозможно провести приспособление, Блок 22, дать старт = 0, Блок 23, блокировка ключа = 0, Блок 23, ключ управления = 0, Блок 23, постоянный код ключа в порядке = 0, другие значения в порядке; память ошибок «НЕ ключ управления»	Ключ уже был приспособлен к другому блоку управления иммобилайзером, он не поддается приспособлению к другому блоку управления	Заменить ключ, с помощью прибора V.A.G./VAS приспособить заново все ключи к блоку управления иммобилайзером
6	Автомобиль не заводится, Блок 22, дать старт = 0, Блок 23, ключ управления = 0, Блок 23, блокировка ключа = 0, Блок 23, постоянный код ключа в порядке = 0, другие значения в порядке; память ошибок «НЕ ключ управления»	Ключ еще никогда не приспособлялся	С помощью прибора V.A.G./VAS приспособить заново все ключи к блоку управления иммобилайзером
7	Автомобиль не заводится, Блок 22, дать старт = 0, Блок 23, постоянный код ключа в порядке = 0, другие значения в порядке; память ошибок «НЕ ключ управления»	Ключ уже был приспособлен к этому блоку управления, но при последующих адаптациях выпущен, он может быть приспособлен снова	С помощью прибора V.A.G./VAS приспособить заново все ключи к блоку управления иммобилайзером

8	После введения PIN-кода блока управления иммобилайзером прерывается соединение с прибором V.A.G./VAS	Вводимый PIN-код неправильный, внимание: если несколько раз неправильно вводится PIN-код, происходит блокировка блока управления иммобилайзером	Узнать и ввести правильный PIN-код. Он записан на наклейке под защитным слоем. Кроме того, его можно узнать, сделав запрос в отделе сервиса.
9	После ввода правильного PIN-кода блока управления иммобилайзером появляется сообщение «неизвестная функция» или «невозможно провести», Блок 24, блокировка login для PIN-кода > 0	Блок управления иммобилайзером был заблокирован из-за многократного неправильного ввода PIN-кода	Включить зажигание и считать блок измерительных значений 24; значение Блокировка login показывает, сколько минут блокировка является активной; это время зажигания должно быть включено; после окончания времени блокировки можно вводить правильный PIN-код
10	После ввода PIN-кода блока управления двигателем в канале 50 появляется сообщение «Неизвестная функция» или «Невозможно провести»	Вводимый PIN-код неправильный, внимание: если несколько раз неправильно вводится PIN-код, происходит блокировка блока управления двигателем	Узнать и ввести правильный PIN-код; проверить соединение обоих блоков управления с системой CAN-bus, повторить приспособление
11	Автомобиль не заводится, блок управления иммобилайзером в статусе 5	Приспособление прошло неправильно, передача информации между блоком управления двигателем и блоком управления иммобилайзером не завершена	Проверить соединение обоих блоков управления с системой CAN-bus, повторить приспособление
12	После введения правильного PIN-кода автомобиля в канале 50 возникает сообщение «Система не в порядке» и процесс адаптации прерывается	Не тот блок управления	Использовать соответствующий блок управления
13	После ввода PIN-кода блока управления двигателем появляется сообщение «Неизвестная функция» или «Невозможно провести»	Вводимый PIN-код неправильный, внимание: если несколько раз неправильно вводится PIN-код, происходит блокировка блока управления двигателем	Узнать и ввести правильный PIN-код
14	Автомобиль не заводится, блок 22, дать старт = 0, другие величины в порядке; память ошибок «Блок управления не приспособлен»	Блок управления двигателем был неправильно приспособлен	Заново приспособить блок управления двигателем

## Замена компонентов

Если есть необходимость заменить больше, чем один компонент или если некоторые компоненты уже использовались в другом автомобиле,

необходимо следовать в зависимости от ситуации – см. ниже следующую таблицу (Н – новые компоненты, И – использовавшиеся компоненты)

Номер	Ключ			Действия
		Блок управления иммобилайзером		
			Блок управления двигателем	
15	Н	Н	Н	На приборе VAS 5051 ввести VIN-код (номер кузова), можно также использовать блок управления в статусе 1. Запомнив VIN-код, блок управления иммобилайзером переходит в статус 5 и автоматически приспосабливается к блоку управления двигателем. Далее необходимо провести адаптацию ключей (см. «Заменить ключ или приспособить новый ключ»).
16	И	Н	Н	Необходимо заменить ключ и действовать по варианту № 15.
17	Н	И	Н	Приспособить сначала ключ (см. «Заменить ключ или приспособить новый ключ»), а потом блок управления двигателем (см. замену блока управления иммобилайзером)
18	И	И	Н	- Приспособление возможно только в том случае, если ключ и блок управления иммобилайзером уже были приспособлены друг к другу на другом автомобиле (см. «Заменить блок управления двигателем»). - Если ключ и блок управления иммобилайзером не приспособлены друг к другу, необходимо заменить ключ и действовать по варианту № 17.
19	Н	Н	И	Система не может быть приспособленной. Необходимо заменить блок управления двигателем и действовать по варианту № 15.
20	И	Н	И	Приспособление возможно только в том случае, если ключ и блок управления двигателем приспособлены друг к другу. Необходимо сначала следуя пункту «Заменить блок управления иммобилайзером» приспособить сначала блок управления иммобилайзером (PIN-код должен быть известен), а потом ключ (см. пункт «Заменить ключ или приспособить новый ключ»)
21	Н	И	И	- Если блок управления двигателем и блок управления иммобилайзером приспособлены друг к другу, следует по пункту «Заменить ключ или приспособить новый ключ» приспособить новый ключ. - Если блок управления иммобилайзером и блок управления двигателем из разных автомобилей, нужно знать их PIN-коды и сначала приспособить ключ (см. «Заменить ключ или приспособить новый ключ»), а потом приспособить блок управления двигателем к блоку управления иммобилайзером, т.е. действовать по варианту № 17.
22	И	И	И	- Если детали из разных автомобилей, необходимо заменить ключ и действовать по варианту 21. - Если блок управления иммобилайзером и ключ приспособлены друг к другу, а блок управления двигателем нет, его нужно приспособить, следуя пункту «Заменить блок управления двигателем» - Если ключ приспособлен к блоку управления двигателем, а блок управления иммобилайзером нет, необходимо, следуя пункту «Заменить блок управления двигателем» приспособить блок управления иммобилайзером и ключ - Если блок управления двигателем и блок управления иммобилайзером приспособлены, но к ключам, использовавшимся в другом автомобиле, необходимо ключи заменить, а адаптацию провести по пункту 21. - Если блок управления двигателем и блок управления иммобилайзером приспособлены друг к другу, а ключи к этой системе, но позже к ней еще были приспособлены другие ключи, необходимо заново адаптировать все ключи, даже адаптированные раньше.

***Внимание!***

При адаптации ключей зажигания необходимо обратить внимание на то, к какому поколению относится иммобилайзер. Если их перепутать, ключи невозможно будет приспособить к панели приборов!

**К 1-му поколению** (панели приборов Octavia 1U 919 ...) относятся ключи с постоянным кодом.

**К 2-му и 3-му поколению** (панели приборов Octavia 1U0 920..., Fabia, Superb) относятся ключи со сменным кодом.

Механически ключи друг от друга не отличаются.

В иммобилайзерах 2-го и 3-го поколения в блоке измерительных значений № 22 видно, считывается код ключа или нет (т.е. соединяется ли блок управления иммобилайзером с ключом). Если с иммобилайзером 2-го или 3-го поколения используется не тот ключ с постоянным кодом, это можно увидеть в блоке № 22 – код ключа не будет считываться.

При попытке приспособления ключа со сменным кодом в иммобилайзер 1-го поколения, значения не вводятся, и ключ соответственно не приспособливается.